

**VSA200944-N**

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на наружном кольце

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на наружном кольце

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Gearing	N	Normalized gear teeth on bearing ring
Радиальный зазор	Standard_SL	Standard radial clearance 0 to 0,3 and axial tilting clearance 0 to 0,53

## Основные размеры и рабочие характеристики

$d_i$	872 mm	Диаметр отверстия
	0,7 mm	Верхнее отклонение допуска диаметра отверстия
	0 mm	Диаметр отверстия, нижнее отклонение допуска
H	56 mm	Высота
$D_a$	1.046,1 mm	Наружный диаметр
$h_a$	44,5 mm	Ширина наружного кольца
$h_i$	44,5 mm	Высота отдельного кольца
$\approx m$	77,23 kg	Вес



### Габаритные размеры

$D_i$	945,5 mm	
	0,7 mm	Внутренний диаметр наружного кольца, верхнее отклонение допуска
	0 mm	Внутренний диаметр наружного кольца, нижнее отклонение допуска
$d_a$	942,5 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
	0 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска
	-0,7 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска
$n_i$	44	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
$L_i$	898 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
$d_B$	14 mm	Крепежное отверстие
$n_a$	40	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
$L_a$	985 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
$d_{Ba}$	M12	Резьба крепежного отверстия
$G_l$	20 mm	Глубина резьбы штуцера для масла
$F_{r\ zul}$	165.200 N	Макс. радиальная нагрузка винтов
$d_0$	1.032 mm	Диаметр делительной окружности зубьев
$m$	8 mm	Модуль зубчатого зацепления
$z$	129	Количество зубьев
	-0,119 mm	Смещение профиля
$F_{z\ norm}$	28.300 N	Макс. сила по критерию усталостного излома зубьев
$F_{z\ max}$	42.000 N	Макс. сила по критерию хрупкого излома зубьев

### Диапазон температур

$T_{min}$	-25 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	80 °C	Макс. рабочая температура



### Коэффициенты для расчета

$C_a$	188.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
$C_{0a}$	1.520.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
$C_r$	170.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	700.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон
-  Крупногабаритный подшипник