



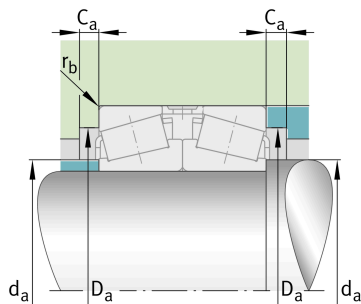
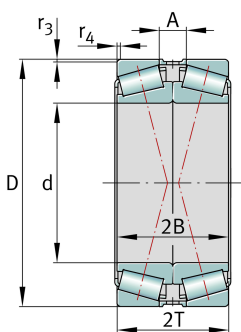
**FAG**

### 31324-X-DF-A190-250 [↗](#)

Комплект конического роликоподшипника

Комплект конического роликоподшипника  
313...-DF, схема «X»

## Техническая информация



### Ваш текущий вариант продукта

Tolerance class	PN	Нормальный (ISO 492:2014)
Heat treatment	Standard	
Cage	Standard	Sheet steel cage, window cage, roller-guided
Осевой зазор	A190-250	Axial internal clearance between 190 and 250 µm
Quality level	Standard	Стандартные
Matched arrangement	F	Схема «X»
Number of rows	2	Double-row design

### Основные размеры и рабочие характеристики

d	120 mm	Диаметр отверстия
D	260 mm	Наружный диаметр
2B	124 mm	Inner ring total width
2T	136 mm	Ширина по наружным кольцам
C <sub>r</sub>	930.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	1.400.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	168.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	2.600 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.690 1/min	Базовая тепловая частота вращения
m	32,8 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \max}$	145 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \min}$	203 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$D_{a \max}$	246 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$C_{a \min}$	9 mm	Мин. осевое свободное пространство
$r_{b \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели на корпусе

### Габаритные размеры

$r_{3, 4 \min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски на широком торце наружного кольца
A	52 mm	Ширина дистанционного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

e	0,83	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	0,82	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	1,22	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	0,8	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений