



FAG

**31318-XL**

Конический роликоподшипник

Tapered roller bearings 313, main dimensions acc. to DIN 720, separable

X-life

Техническая информация

Ваш текущий вариант продукта

|                 |          |  |
|-----------------|----------|--|
| Tolerance class | PN       | Нормальный (ISO 492:2014)                    |
| Heat treatment  | Standard |  |
| Cage            | Standard | Sheet steel cage, window cage, roller-guided |
| Internal design | Standard |  |
| Quality level   | XL       | X-life                                       |
| Number of rows  | 1        | Single-row design                            |

Основные размеры и рабочие характеристики

|                 |             |   |
|-----------------|-------------|---|
| d               | 90 mm       | Диаметр отверстия                         |
| D               | 190 mm      | Наружный диаметр                          |
| B               | 43 mm       | Ширина внутреннего кольца                 |
| C               | 30 mm       | Ширина наружного кольца                   |
| T               | 46,5 mm     | Width, total                              |
| C <sub>r</sub>  | 340.000 N   | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 325.000 N   | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| C <sub>ur</sub> | 46.500 N    | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| n <sub>G</sub>  | 4.450 1/min | Предельная частота вращения               |
| n <sub>gr</sub> | 2.900 1/min | Базовая тепловая частота вращения         |
| m               | 5,355 kg    | Вес                                       |





### Присоединительные размеры

|              |         |                                    |
|--------------|---------|------------------------------------|
| $d_{a \max}$ | 109 mm  | Макс. диаметр заплечика вала       |
| $d_{b \min}$ | 104 mm  | Мин. диаметр заплечика вала        |
| $D_{a \min}$ | 151 mm  | Мин. диаметр заплечика корпуса     |
| $D_{a \max}$ | 176 mm  | Макс. диаметр заплечика корпуса    |
| $D_{b \min}$ | 179 mm  | Мин. диаметр заплечика корпуса     |
| $C_{a \min}$ | 6 mm    | Мин. осевое свободное пространство |
| $C_{b \min}$ | 16,5 mm | Minimum axial space                |
| $r_{a \max}$ | 4 mm    | Макс. радиус галтели на валу       |
| $r_{b \max}$ | 3 mm    | Макс. радиус галтели на корпусе    |

### Габаритные размеры

|                 |          |   |
|-----------------|----------|---|
| $r_{1, 2 \min}$ | 4 mm     | Мин. размер монтажной фаски на широком торце внутреннего кольца |
| $r_{3, 4 \min}$ | 3 mm     | Мин. размер монтажной фаски на широком торце наружного кольца   |
| $a$             | 58 mm    | Расстояние до вершины конуса давления                           |
| $d_1$           | 138,9 mm | Диаметр большого бортика внутреннего кольца                     |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 120 °C | Макс. рабочая температура |

### Коэффициенты для расчета

|       |      |  |
|-------|------|--|
| $e$   | 0,83 | Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y |
| $Y$   | 0,73 | Dynamic axial load factor  |
| $Y_0$ | 0,4  | Статический коэффициент осевой нагрузки  |

### Дополнительная информация

T7GB090

Сравнительное обозначение по ISO 10317 и ISO 355



### Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений