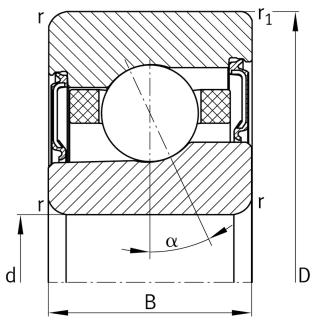


**FAG****VCM7006-C-2RSD-T-P4S-UL-XL**

Высокоскоростной шпиндельный подшипник

Высокоскоростные шпиндельные подшипники VCM70.-C-2RSD, для регулируемых опор, для установки парами или комплектами, угол контакта $\alpha = 17^\circ$, с керамическими шариками, кольца из VascoDur, уплотнения с двух сторон, бесконтактные, суженные поля допусков

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Preload class	L	Preload light
Contact angle	Contact angle 17°	Contact angle 17°
Уплотнение	2RSD	Non-contact sealed on both sides and greased "for life"
Cage	T	Сепаратор из многослойного материала
Tolerance class	P4S	Tolerance class P4S, FAG standard better than P4 to ISO 492:2023
Arrangement bearing set	U	Одиночный подшипник

Основные размеры и рабочие характеристики

d	30 mm	Диаметр отверстия
D	55 mm	Наружный диаметр
B	13 mm	Ширина
C_r	21.400 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	5.400 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	275 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G Grease	50.000 1/min	Limiting speed for grease lubrication
m	114,7 g	Вес



Присоединительные размеры

d_a	36 mm	Диаметр заплечика вала
d_a	H12	Диаметр заплечика вала, допуск
D_a	49 mm	Диаметр заплечика для наружного кольца
D_a	H12	Диаметр заплечика для наружного кольца, допуск
$r_{a \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	0,3 mm	Макс. радиус галтели
a	13 mm	Расстояние до вершины конуса давления

Габаритные размеры

r_{\min}	1 mm	Minimum chamfer dimension
$r_{1 \min}$	0,6 mm	Мин. размер монтажной фаски
α	17 °	Contact angle

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	80 °C	Макс. рабочая температура

Дополнительная информация

F_{VL}	27 N	Сила предварительного натяга, легк.
F_{VM}	71 N	Сила предварительного натяга, средн.
F_{VN}	148 N	Сила предварительного натяга, тяж.
K_{aEL}	78 N	Усилие отрыва, легк.
K_{aEM}	210 N	Усилие отрыва, средн.
K_{aEN}	450 N	Усилие отрыва, тяж.
c_{aL}	29 N/μm	Осевая жесткость, легк.
c_{aM}	41 N/μm	Осевая жесткость, средн.
c_{aN}	55 N/μm	Осевая жесткость, тяж.



Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон