



**FAG**

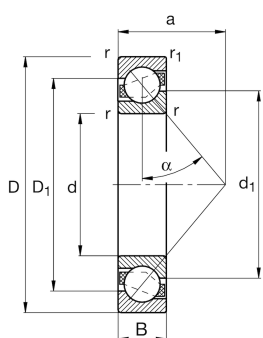
**718/670-MPB-P5-UL**

Радиально-упорный шарикоподшипник



Радиально-упорный шарикоподшипник  
718...-MPB, однорядный, массивный  
латунный сепаратор

Техническая информация

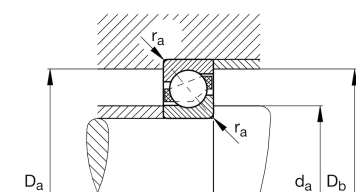


**Ваш текущий вариант продукта**

|  |         |  |
|--|---------|--|
| Уплотнение   | Without | Not sealed                               |
| Cage   | MPB     | Solid brass cage, inner ring guided      |
| Tolerance class                                      | P5      | Class 5 (ISO 492:2023)                   |
| Dimensional / heat stabilization                     | S1      | Кольца со стабилизацией размеров до 200° |
| Bearing with matched conditions for fitting in pairs | UL      | Bearing set with light preload           |
| Lubricant  | Without | Bearing not greased                      |

**Основные размеры и рабочие характеристики**

|                 |             |   |
|-----------------|-------------|---|
| d               | 670 mm      | Диаметр отверстия                         |
| D               | 820 mm      | Наружный диаметр                          |
| B               | 69 mm       | Width                                     |
| C <sub>r</sub>  | 560.000 N   | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 1.330.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| C <sub>ur</sub> | 29.000 N    | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| n <sub>G</sub>  | 1.060 1/min | Предельная частота вращения               |
| n <sub>gr</sub> | 550 1/min   | Номинальная тепловая частота вращения     |
| m               | 76,2 kg     | Вес                                       |





### Присоединительные размеры

|               |          |                                 |
|---------------|----------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$  | 684,6 mm | Мин. диаметр заплечика вала     |
| $D_{a \max}$  | 805,4 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $D_{b \max}$  | 813 mm   | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$  | 3 mm     | Макс. радиус галтели на валу    |
| $r_{a1 \max}$ | 1,5 mm   | Макс. радиус галтели на корпусе |

### Габаритные размеры

|              |           |   |
|--------------|-----------|---|
| $r_{\min}$   | 4 mm      | Minimum chamfer dimension                         |
| $r_{1 \min}$ | 1,5 mm    | Мин. размер монтажной фаски                       |
| $D_1$        | 766,05 mm | Диаметр бортика широкого торца наружного кольца   |
| $d_1$        | 725,9 mm  | Диаметр бортика широкого торца внутреннего кольца |
| $a$          | 249,6 mm  | Расстояние до вершины конуса давления             |
| $\alpha$     | 30 °      | Contact angle                                     |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 200 °C | Макс. рабочая температура |

### Дополнительная информация

|            |                   |   |
|------------|-------------------|---|
| $V_{\max}$ | -16 $\mu\text{m}$ | Макс. предварительный натяг в комплекте                       |
| Tol (+)    | 22 $\mu\text{m}$  | Допуск осевого зазора или предварительного натяга в комплекте |
| $F_V \max$ | 4.308 N           | Сила предварительного натяга                                  |



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник