

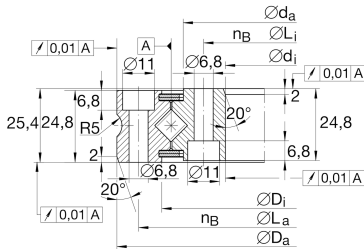


### XSU080168-RR [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с перекрестными роликами, без зубчатого венца

Подшипник с перекрестными роликами, стандартная серия 08, без зубчатого венца, пластинчатое уплотнение с двух сторон

## Техническая информация



### Ваш текущий вариант продукта

|         |    |                    |
|---------|----|--------------------|
| Coating | RR | покрытие Corrotect |
|---------|----|--------------------|

### Основные размеры и рабочие характеристики

|             |           |                                               |
|-------------|-----------|-----------------------------------------------|
| $d_i$       | 130 mm    | Диаметр отверстия                             |
|             | 0,025 mm  | Верхнее отклонение допуска диаметра отверстия |
|             | 0 mm      | Диаметр отверстия, нижнее отклонение допуска  |
| $D_a$       | 205 mm    | Наружный диаметр                              |
|             | 0 mm      | Наружный диаметр, верхнее отклонение          |
|             | -0,029 mm | Наружный диаметр, нижнее отклонение           |
| H           | 25,4 mm   | Высота                                        |
| $\approx m$ | 3,3 kg    | Вес                                           |



### Габаритные размеры

|              |         |                                                                                    |
|--------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------|
| $D_i$        | 174 mm  |                                                                                    |
| $h_a$        | 24,8 mm | Ширина наружного кольца                                                            |
| $L_a$        | 190 mm  | Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца   |
| $n_a$        | 12      | Количество крепежных отверстий в наружном кольце                                   |
| $d_a$        | 159 mm  | Наружный диаметр внутреннего кольца                                                |
| $h_i$        | 24,8 mm | Высота отдельного кольца                                                           |
| $d_B$        | 6,8 mm  | Крепежное отверстие                                                                |
| $d_S$        | 11 mm   | Диаметр цековок крепежных отверстий                                                |
| $t_S$        | 6,8 mm  | Глубина цековок крепежных отверстий                                                |
| $L_i$        | 145 mm  | Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца |
| $n_i$        | 12      | Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце                                |
| $r_{groove}$ | 5 mm    | Радиус канавки                                                                     |
|              | 0,01 mm | Точность вращения                                                                  |

### Диапазон температур

|           |        |                           |
|-----------|--------|---------------------------|
| $T_{min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{max}$ | 80 °C  | Макс. рабочая температура |

### Коэффициенты для расчета

|            |           |                                                                            |
|------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------|
| $C_a$      | 66.000 N  | Динамическая грузоподъемность, осевая                                      |
| $C_r$      | 47.000 N  | Динамическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки) |
| $C_{0a}$   | 240.000 N | Статическая грузоподъемность, осевая                                       |
| $C_{0r}$   | 118.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)  |
| $n_G$      | 227 1/min | Предельная частота вращения                                                |
| $F_{Gzu.}$ | 8.180 N   | Макс. радиальная нагрузка винтов                                           |



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон