

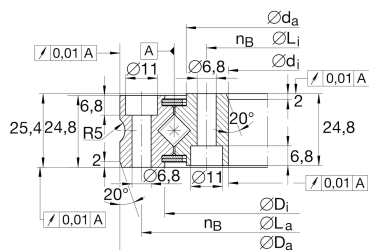


### XSU080318-RR [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с перекрестными роликами, без зубчатого венца

Подшипник с перекрестными роликами, стандартная серия 08, без зубчатого венца, пластинчатое уплотнение с двух сторон

## Техническая информация



### Ваш текущий вариант продукта

Coating	RR	покрытие Corrotect
---------	----	--------------------

### Основные размеры и рабочие характеристики

$d_i$	280 mm	Диаметр отверстия
	0,032 mm	Верхнее отклонение допуска диаметра отверстия
	0 mm	Диаметр отверстия, нижнее отклонение допуска
$D_a$	355 mm	Наружный диаметр
	0 mm	Наружный диаметр, верхнее отклонение
	-0,036 mm	Наружный диаметр, нижнее отклонение
H	25,4 mm	Высота
$\approx m$	6,1 kg	Вес



### Габаритные размеры

$D_i$	324 mm	
$h_a$	24,8 mm	Ширина наружного кольца
$L_a$	340 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
$n_a$	28	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
$d_a$	309 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
$h_i$	24,8 mm	Высота отдельного кольца
$d_B$	6,8 mm	Крепежное отверстие
$d_S$	11 mm	Диаметр цековок крепежных отверстий
$t_S$	6,8 mm	Глубина цековок крепежных отверстий
$L_i$	295 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
$n_i$	28	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
$r_{groove}$	5 mm	Радиус канавки
	0,01 mm	Точность вращения

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	80 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$C_a$	93.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
$C_r$	66.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)
$C_{0a}$	465.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
$C_{0r}$	227.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)
$n_G$	120 1/min	Предельная частота вращения
$F_{G zu.}$	19.100 N	Макс. радиальная нагрузка винтов



## Характеристики

---



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Моменты вокруг всех осей



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон



Крупногабаритный подшипник