



FAG

**NU221-E-XL-M1-J20AA-C3**

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU..-E-XL-M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	105 mm	Диаметр отверстия
D	190 mm	Наружный диаметр
B	36 mm	Ширина
$C_r$	310.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	320.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
$C_{ur}$	41.500 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
$n_G$	6.500 1/min	Предельная частота вращения
$n_{gr}$	3.400 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$m$	4,51 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	117 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	123 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_b \min$	128 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	178 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \max$	2 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	2 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	1,3 mm	Осевое перемещение
E	171,5 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	125,5 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	165,12 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений