

**YRTC100-XL**

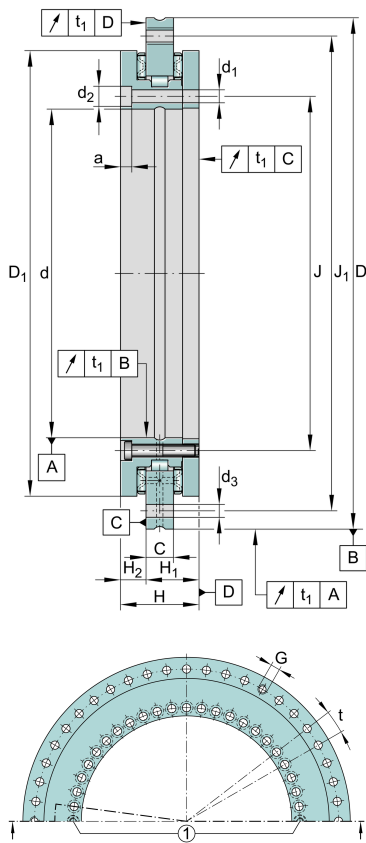
Упорно-радиальный роликоподшипник

Комбинированный упорный/радиальный подшипник, двустороннего действия, с фланцем



X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | |
|-------------------------------------|----|
| Angular measuring system integrated | No |
|-------------------------------------|----|

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-------------|-------------|---|
| d | 100 mm | Диаметр отверстия |
| | 0 mm | Верхнее отклонение допуска диаметра отверстия |
| | -0,01 mm | Диаметр отверстия, нижнее отклонение допуска |
| D | 185 mm | Наружный диаметр |
| | 0 mm | Наружный диаметр, верхнее отклонение |
| | -0,015 mm | Наружный диаметр, нижнее отклонение |
| H | 38 mm | Высота |
| C_r | 49.500 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C_{0r} | 88.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C_a | 105.000 N | Динамическая грузоподъемность, осевая |
| C_{0a} | 455.000 N | Статическая грузоподъемность, осевая |
| n_G | 1.200 1/min | Предельная частота вращения |
| M_R | 2,5 Nm | Момент трения подшипника |
| $\approx m$ | 3,571 kg | Вес |



Присоединительные размеры

| | | |
|-----|--------|---|
| J | 112 mm | Делительный диаметр расположения крепежных отверстий, внутреннее кольцо |
| J 1 | 170 mm | Делительный диаметр расположения крепежных отверстий, наружное кольцо |
| d 1 | 5,6 mm | Диаметр крепежных отверстий, внутреннее кольцо |
| d 2 | 10 mm | Диаметр цековок крепежных отверстий |
| a | 5,4 mm | Глубина цековок крепежных отверстий |
| | 16 | Количество крепежных отверстий внутреннего кольца |
| d 3 | 5,6 mm | Диаметр крепежных отверстий, наружное кольцо |
| | 15 | Количество крепежных отверстий наружного кольца |
| n | 18 | Шаг, количество отверстий |
| t | 20 ° | Угловой шаг |
| G | M5 | Отжимная резьба |
| | 3 | Количество резьбовых отверстий |
| M A | 8,5 Nm | Момент затяжки винтов |
| | 2 | Количество стопорных винтов |
| t 1 | 3 µm | Измерено на смонтированном в идеальную прилегающую конструкцию подшипнике |

Габаритные размеры

| | | |
|---------|-----------|---|
| H 1 | 25 mm | Высота до опорной поверхности наружного кольца |
| | 0,025 mm | Высота до опорной поверхности наружного кольца H1, верхнее отклонение |
| | -0,025 mm | Высота опорной поверхности H1, нижнее отклонение |
| H 2 | 13 mm | Высота опорной поверхности наружного кольца |
| | 0,02 mm | Высота опорной поверхности H2, верхнее отклонение |
| | -0,02 mm | Высота опорной поверхности H2, нижнее отклонение |
| D 1 max | 161 mm | Макс. диаметр бортика внутреннего кольца |
| C | 12 mm | Ширина наружного кольца |



Диапазон температур

| | | |
|-----------|--------|---------------------------|
| T_{min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{max} | 120 °C | Макс. рабочая температура |

Дополнительная информация

| | | |
|----------|----------------|--|
| c_{aL} | 5.300 N/μm | Осевая жесткость подшипниковой опоры |
| c_{rL} | 3.150 N/μm | Радиальная жесткость подшипниковой опоры |
| c_{kL} | 12.200 Nm/mrad | Жесткость подшипниковой опоры по опрокидывающему моменту |
| c_{aW} | 8.700 N/μm | Жесткость комплекта тел качения, осевая |
| c_{rW} | 5.200 N/μm | Жесткость комплекта тел качения, радиальная |
| c_{kW} | 23.500 Nm/mrad | Жесткость комплекта тел качения по опрокидывающему моменту |

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Моменты вокруг всех осей



Смазывание пластичной смазкой



Без уплотнений