



FAG

### 31330-X-XL-P5-DF-A210-240 [↗](#)

Комплект конического роликоподшипника

Комплект конического роликоподшипника  
313...-DF, схема «X»

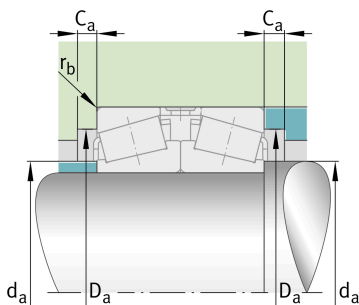
X-life

## Техническая информация



### Ваш текущий вариант продукта

Tolerance class	P5	Class 5 (ISO 492:2023)
Heat treatment	Standard	
Cage	Standard	Sheet steel cage, window cage, roller-guided
Осевой зазор	A210-240	Axial internal clearance between 210 and 240 µm
Quality level	XL	X-life
Matched arrangement	F	Схема «X»
Number of rows	2	Double-row design



### Основные размеры и рабочие характеристики

d	150 mm	Диаметр отверстия
D	320 mm	Наружный диаметр
2B	150 mm	Inner ring total width
2T	164 mm	Ширина по наружным кольцам
C <sub>r</sub>	1.680.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	2.090.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	260.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	2.550 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.280 1/min	Базовая тепловая частота вращения
≈m	59,225 kg	Вес

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Присоединительные размеры

$d_{a \max}$	181 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \min}$	251 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$D_{a \max}$	302 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$C_{a \min}$	9 mm	Мин. осевое свободное пространство
$r_{b \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели на корпусе

### Габаритные размеры

$r_{3, 4 \min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски на широком торце наружного кольца
A	64 mm	Ширина дистанционного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	200 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

e	0,83	Предельное значение $F_a/F_r$ для применимости различн. значений коэффициентов X и Y
$Y_1$	0,82	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_2$	1,22	Динамический коэффициент осевой нагрузки
$Y_0$	0,8	Статический коэффициент осевой нагрузки

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений