

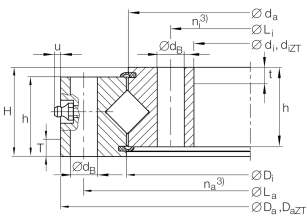


XU160405-ZT [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с перекрестными роликами, без зубчатого венца

Подшипник с перекрестными роликами, без зубчатого венца, уплотнения с двух сторон

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Centering	ZT	Centering on inner and outer ring
-----------	----	-----------------------------------

Основные размеры и рабочие характеристики

d_i	336 mm	Диаметр отверстия
d_{iZT}	338 mm	Центрирующий диаметр внутреннего кольца
	IT8	Центрирующий диаметр внутреннего кольца, допуск
t	7 mm	Длина центрирующей поверхности внутреннего кольца
D_a	474 mm	Наружный диаметр
D_{aZT}	472 mm	Центрирующий диаметр наружного кольца
	-IT8	Центрирующий диаметр наружного кольца, допуск
T	7 mm	Длина центрирующей поверхности наружного кольца
H	46 mm	Высота
$\approx m$	25 kg	Вес



Габаритные размеры

D_i	406 mm	
h_a	41 mm	Ширина наружного кольца
L_a	450 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
n_a	30	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
d_a	404 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
h_i	41 mm	Высота отдельного кольца
d_B	14 mm	Крепежное отверстие
L_i	360 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
n_i	30	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
u_{max}	3,5 mm	Макс. выступ пресс-масленки
VSP_{min}	0 mm	Мин. предварительный натяг в подшипнике
VSP_{max}	0,02 mm	Макс. предварительный натяг в подшипнике

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	80 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

C_a	250.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
C_r	179.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)
C_{0a}	630.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
C_{0r}	310.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)
$F_{r zu.}$	122.000 N	Макс. радиальная нагрузка винтов



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон
-  Крупногабаритный подшипник