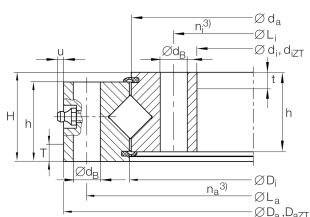


### XU160260-ZT [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с перекрестными роликами, без зубчатого венца

Подшипник с перекрестными роликами, без зубчатого венца, уплотнения с двух сторон

## Техническая информация



### Ваш текущий вариант продукта

Centering	ZT	Centering on inner and outer ring
-----------	----	-----------------------------------

### Основные размеры и рабочие характеристики

$d_i$	191 mm	Диаметр отверстия
$d_{iZT}$	193 mm	Центрирующий диаметр внутреннего кольца
	IT8	Центрирующий диаметр внутреннего кольца, допуск
$t$	7 mm	Длина центрирующей поверхности внутреннего кольца
$D_a$	329 mm	Наружный диаметр
$D_{aZT}$	327 mm	Центрирующий диаметр наружного кольца
	-IT8	Центрирующий диаметр наружного кольца, допуск
$T$	7 mm	Длина центрирующей поверхности наружного кольца
$H$	46 mm	Высота
$\approx m$	15,2 kg	Вес



### Габаритные размеры

$D_i$	261 mm	
$h_a$	41 mm	Ширина наружного кольца
$L_a$	305 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
$n_a$	20	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
$d_a$	259 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
$h_i$	41 mm	Высота отдельного кольца
$d_B$	14 mm	Крепежное отверстие
$L_i$	215 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
$n_i$	20	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
$u_{max}$	3,5 mm	Макс. выступ пресс-масленки
$VSP_{min}$	0 mm	Мин. предварительный натяг в подшипнике
$VSP_{max}$	0,02 mm	Макс. предварительный натяг в подшипнике

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	80 °C	Макс. рабочая температура

### Кoeffициенты для расчета

$C_a$	198.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
$C_r$	141.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)
$C_{0a}$	405.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
$C_{0r}$	199.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)
$F_{r zu.}$	78.000 N	Макс. радиальная нагрузка винтов



## Характеристики

---



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Моменты вокруг всех осей



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон



Крупногабаритный подшипник