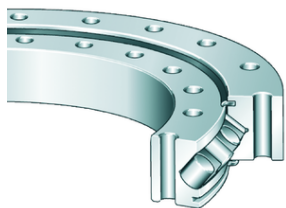




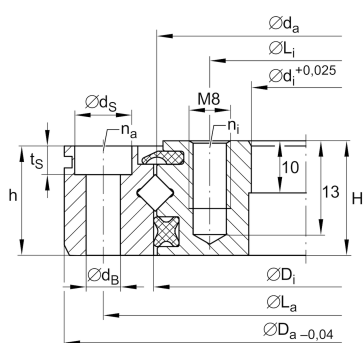
XU060094-RR

Опорно-поворотное устройство, подшипник с перекрестными роликами, без зубчатого венца

Подшипник с перекрестными роликами, без зубчатого венца, уплотнения с двух сторон



Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Coating	RR	покрытие Corrotect
---------	----	--------------------

Основные размеры и рабочие характеристики

d_i	57 mm	Диаметр отверстия
	0,025 mm	Верхнее отклонение допуска диаметра отверстия
	0 mm	Диаметр отверстия, нижнее отклонение допуска
t	10 mm	Длина центрирующей поверхности внутреннего кольца
D_a	140 mm	Наружный диаметр
	0 mm	Наружный диаметр, верхнее отклонение
	-0,04 mm	Наружный диаметр, нижнее отклонение
H	26 mm	Высота
≈m	2,2 kg	Вес



Габаритные размеры

h_a	25 mm	Ширина наружного кольца
L_a	120 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
n_a	6	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
d_B	9 mm	Крепежное отверстие
d_S	15 mm	Диаметр цековок крепежных отверстий
t_S	6 mm	Глубина цековок крепежных отверстий
L_i	70 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
n_i	6	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
	M8	Резьба крепежного отверстия
t_G	13 mm	Глубина резьбы штуцера для масла
VSP _{min}	0,005 mm	Мин. предварительный натяг в подшипнике
VSP _{max}	0,008 mm	Макс. предварительный натяг в подшипнике

Диапазон температур







T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	80 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

C_a	30.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
C_r	21.600 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)
C_{0a}	49.500 N	Статическая грузоподъемность, осевая
C_{0r}	24.400 N	Статическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)
$F_{r zu.}$	9.200 N	Макс. радиальная нагрузка винтов



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон