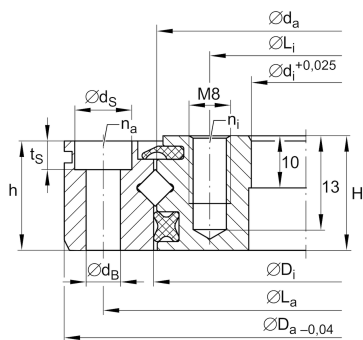


**XU060094-RR**

Опорно-поворотное устройство, подшипник с перекрестными роликами, без зубчатого венца

Подшипник с перекрестными роликами, без зубчатого венца, уплотнения с двух сторон

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Coating	RR	покрытие Corrotect
---------	----	--------------------

## Основные размеры и рабочие характеристики

$d_i$	57 mm	Диаметр отверстия
	0,025 mm	Верхнее отклонение допуска диаметра отверстия
	0 mm	Диаметр отверстия, нижнее отклонение допуска
t	10 mm	Длина центрирующей поверхности внутреннего кольца
$D_a$	140 mm	Наружный диаметр
	0 mm	Наружный диаметр, верхнее отклонение
	-0,04 mm	Наружный диаметр, нижнее отклонение
H	26 mm	Высота
$\approx m$	2,2 kg	Вес



### Габаритные размеры

$h_a$	25 mm	Ширина наружного кольца
$L_a$	120 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
$n_a$	6	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
$d_B$	9 mm	Крепежное отверстие
$d_S$	15 mm	Диаметр цековок крепежных отверстий
$t_S$	6 mm	Глубина цековок крепежных отверстий
$L_i$	70 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
$n_i$	6	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
	M8	Резьба крепежного отверстия
$t_G$	13 mm	Глубина резьбы штуцера для масла
VSP <sub>min</sub>	0,005 mm	Мин. предварительный натяг в подшипнике
VSP <sub>max</sub>	0,008 mm	Макс. предварительный натяг в подшипнике

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	80 °C	Макс. рабочая температура







### Коэффициенты для расчета

$C_a$	30.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
$C_r$	21.600 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)
$C_{0a}$	49.500 N	Статическая грузоподъемность, осевая
$C_{0r}$	24.400 N	Статическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)
$F_{r zu.}$	9.200 N	Макс. радиальная нагрузка винтов



### Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон