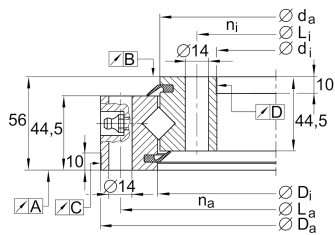


**XSU141094** [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с перекрестными роликами, без зубчатого венца

Подшипник с перекрестными роликами, стандартная серия 14, без зубчатого венца, контактные уплотнения с двух сторон

Техническая информация

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d_{iZT}	1.024 mm	Центрирующий диаметр внутреннего кольца
	IT7	Центрирующий диаметр внутреннего кольца, допуск
t	10 mm	Длина центрирующей поверхности внутреннего кольца
D_a	1.164 mm	Центрирующий диаметр наружного кольца
	-IT7	Центрирующий диаметр наружного кольца, допуск
T	10 mm	Длина центрирующей поверхности наружного кольца
H	56 mm	Высота
$\approx m$	76,968 kg	Вес



Габаритные размеры

D_i	1.095 mm	
	0,7 mm	Внутренний диаметр наружного кольца, верхнее отклонение допуска
	0 mm	Внутренний диаметр наружного кольца, нижнее отклонение допуска
h_a	44,5 mm	Ширина наружного кольца
L_a	1.140 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
n_a	48	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
d_a	1.093 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
	0 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска
	-0,7 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска
h_i	44,5 mm	Высота отдельного кольца
d_B	14 mm	Крепежное отверстие
L_i	1.048 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
n_i	48	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
VSP min	0,01 mm	Мин. предварительный натяг в подшипнике
VSP max	0,05 mm	Макс. предварительный натяг в подшипнике
	0,07 mm	Точность вращения
	0,07 mm	Точность вращения
	0,11 mm	Точность вращения
	0,11 mm	Точность вращения

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	80 °C	Макс. рабочая температура



Коэффициенты для расчета

C_a	340.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
C_r	241.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)
C_{0a}	1.440.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
C_{0r}	710.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)
n_G	35 1/min	Предельная частота вращения
$F_{r zu.}$	198.200 N	Макс. радиальная нагрузка винтов

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон
-  Крупногабаритный подшипник