





## Габаритные размеры

$D_i$	1.095 mm	
	0,7 mm	Внутренний диаметр наружного кольца, верхнее отклонение допуска
	0 mm	Внутренний диаметр наружного кольца, нижнее отклонение допуска
$h_a$	44,5 mm	Ширина наружного кольца
$L_a$	1.140 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
$n_a$	48	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
$d_a$	1.093 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
	0 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска
	-0,7 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска
$h_i$	44,5 mm	Высота отдельного кольца
$d_B$	14 mm	Крепежное отверстие
$L_i$	1.048 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
$n_i$	48	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
VSP min	0,01 mm	Мин. предварительный натяг в подшипнике
VSP max	0,05 mm	Макс. предварительный натяг в подшипнике
	0,07 mm	Точность вращения
	0,07 mm	Точность вращения
	0,11 mm	Точность вращения
	0,11 mm	Точность вращения

## Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	80 °C	Макс. рабочая температура



### Коэффициенты для расчета

$C_a$	340.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
$C_r$	241.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)
$C_{0a}$	1.440.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
$C_{0r}$	710.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)
$n_G$	35 1/min	Предельная частота вращения
$F_{r zu.}$	198.200 N	Макс. радиальная нагрузка винтов

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон
-  Крупногабаритный подшипник