



Габаритные размеры

D_i	645 mm	
	0,6 mm	Внутренний диаметр наружного кольца, верхнее отклонение допуска
	0 mm	Внутренний диаметр наружного кольца, нижнее отклонение допуска
h_a	44,5 mm	Ширина наружного кольца
L_a	690 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
n_a	36	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
d_a	643 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
	0 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска
	-0,6 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска
h_i	44,5 mm	Высота отдельного кольца
d_B	14 mm	Крепежное отверстие
L_i	598 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
n_i	36	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
VSP min	0,01 mm	Мин. предварительный натяг в подшипнике
VSP max	0,04 mm	Макс. предварительный натяг в подшипнике
	0,05 mm	Точность вращения
	0,05 mm	Точность вращения
	0,08 mm	Точность вращения
	0,07 mm	Точность вращения

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	80 °C	Макс. рабочая температура



Коэффициенты для расчета

C_a	255.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
C_r	181.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)
C_{0a}	840.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
C_{0r}	415.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)
n_G	59 1/min	Предельная частота вращения
$F_{r zu.}$	148.700 N	Макс. радиальная нагрузка винтов

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон
-  Крупногабаритный подшипник