

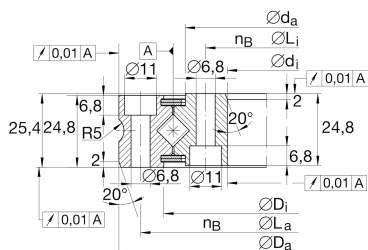


XSU080258 [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с перекрестными роликами, без зубчатого венца

Подшипник с перекрестными роликами, стандартная серия 08, без зубчатого венца, пластинчатое уплотнение с двух сторон

Техническая информация



Основные размеры и рабочие характеристики

d_i	220 mm	Диаметр отверстия
	0,029 mm	Верхнее отклонение допуска диаметра отверстия
	0 mm	Диаметр отверстия, нижнее отклонение допуска
D_a	295 mm	Наружный диаметр
	0 mm	Наружный диаметр, верхнее отклонение
	-0,032 mm	Наружный диаметр, нижнее отклонение
H	25,4 mm	Высота
$\approx m$	4,85 kg	Вес



Габаритные размеры

D_i	264 mm	
h_a	24,8 mm	Ширина наружного кольца
L_a	280 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
n_a	24	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
d_a	249 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
h_i	24,8 mm	Высота отдельного кольца
d_B	6,8 mm	Крепежное отверстие
d_S	11 mm	Диаметр цековок крепежных отверстий
t_S	6,8 mm	Глубина цековок крепежных отверстий
L_i	235 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
n_i	24	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
r_{groove}	5 mm	Радиус канавки
	0,01 mm	Точность вращения

Диапазон температур







T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	80 °C	Макс. рабочая температура

Кoeffициенты для расчета

C_a	83.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
C_r	59.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)
C_{0a}	370.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
C_{0r}	181.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)
n_G	148 1/min	Предельная частота вращения
$F_{G zu.}$	16.400 N	Макс. радиальная нагрузка винтов



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон