

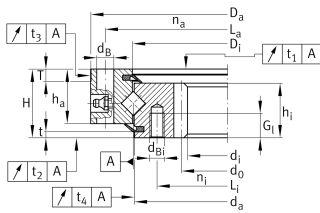


XSI141094-N [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с перекрестными роликами, с зубчатым венцом на внутреннем кольце

Подшипник с перекрестными роликами, стандартная серия 14, с зубчатым венцом на внутреннем кольце, контактные уплотнения с двух сторон

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Gearing	N	Normalized gear teeth on bearing ring
---------	---	---------------------------------------

Основные размеры и рабочие характеристики

d_i	984 mm	Диаметр отверстия
d_{aZT}	1.091 mm	Центрирующий диаметр внутреннего кольца
	-IT7	Центрирующий диаметр внутреннего кольца, допуск
t	4,5 mm	Длина центрирующей поверхности внутреннего кольца
D_{aZT}	1.164 mm	Центрирующий диаметр наружного кольца
	-IT7	Центрирующий диаметр наружного кольца, допуск
T	10 mm	Длина центрирующей поверхности наружного кольца
H	56 mm	Высота
$\approx m$	92,1 kg	Вес



Габаритные размеры

D_i	1.095 mm	
	0,7 mm	Внутренний диаметр наружного кольца, верхнее отклонение допуска
	0 mm	Внутренний диаметр наружного кольца, нижнее отклонение допуска
h_a	44,5 mm	Ширина наружного кольца
L_a	1.140 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
n_a	48	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
d_B	14 mm	Крепежное отверстие
	44,5 mm	Ширина
L_i	1.055 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
n_i	48	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
	M12	Резьба крепежного отверстия
t_G	20 mm	Глубина резьбы штуцера для масла
b	44,5 mm	Ширина зубчатого венца
m	8 mm	Модуль зубчатого зацепления
z	125	Количество зубьев
d_0	1.000 mm	Диаметр делительной окружности зубьев
$F_{z\text{ ном}}$	31.400 N	Макс. сила по критерию усталостного излома зубьев
$F_{z\text{ max}}$	46.700 N	Макс. сила по критерию хрупкого излома зубьев
	0,07 mm	Точность вращения
	0,07 mm	Точность вращения
	0,11 mm	Точность вращения
	0,11 mm	Точность вращения

Диапазон температур

T_{min}	-25 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	80 °C	Макс. рабочая температура



Коэффициенты для расчета

C_a	340.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
C_{0a}	1.440.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
C_r	241.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)
C_{0r}	710.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)
VSP max	0,05 mm	Макс. предварительный натяг в подшипнике
VSP min	0,01 mm	Мин. предварительный натяг в подшипнике
$F_{r\text{ zul}}$	198.200 N	Макс. радиальная нагрузка винтов

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон
-  Крупногабаритный подшипник