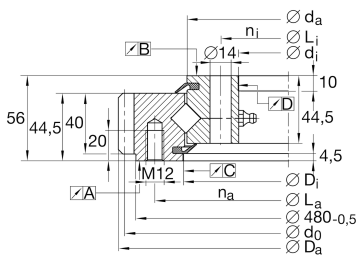
**XSA141094-N**

Опорно-поворотное устройство, подшипник с перекрестными роликами, с зубчатым венцом на наружном кольце

Подшипник с перекрестными роликами, стандартная серия 14, с зубчатым венцом на наружном кольце, контактные уплотнения с двух сторон

## Техническая информация



## Your current product variant

Gearing	N	Normalized gear teeth on bearing ring
---------	---	---------------------------------------

## Основные размеры и рабочие характеристики

$d_{iZT}$	1.024 mm	Центрирующий диаметр внутреннего кольца
	IT7	Центрирующий диаметр внутреннего кольца, допуск
$t$	10 mm	Длина центрирующей поверхности внутреннего кольца
$D_a$	1.198,1 mm	Наружный диаметр
$D_{iZT}$	1.097 mm	Центрирующий диаметр наружного кольца
	IT7	Центрирующий диаметр наружного кольца, допуск
$T$	4,5 mm	Длина центрирующей поверхности наружного кольца
$H$	56 mm	Высота
$\approx m$	91 kg	Weight



### Габаритные размеры

$h_a$	44,5 mm	Ширина наружного кольца
$L_a$	1.135 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
$n_a$	44	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
$b$	44,5 mm	Ширина зубчатого венца
$m$	8 mm	Модуль зубчатого зацепления
$z$	148	Количество зубьев
$d_0$	1.184 mm	Диаметр делительной окружности зубьев
$F_z \text{ norm}$	28.300 N	Макс. сила по критерию усталостного излома зубьев
$F_z \text{ max}$	42.000 N	Макс. сила по критерию хрупкого излома зубьев
$d_a$	1.093 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
	0 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска
	-0,7 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска
$h$	44,5 mm	Высота отдельного кольца
$d_B$	14 mm	Крепежное отверстие
$L_i$	1.048 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
$n_i$	48	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
	M12	Резьба крепежного отверстия
$t_G$	20 mm	Глубина резьбы штуцера для масла
	0,07 mm	Точность вращения
	0,07 mm	Точность вращения
	0,11 mm	Точность вращения
	0,11 mm	Точность вращения

### Диапазон температур








$T_{\min}$	-25 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	80 °C	Макс. рабочая температура



### Коэффициенты для расчета

$C_a$	340.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
$C_{0a}$	1.440.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
$C_r$	241.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)
$C_{0r}$	710.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)
VSP max	0,05 mm	Макс. предварительный натяг в подшипнике
VSP min	0,01 mm	Мин. предварительный натяг в подшипнике
$F_{r\text{ zul}}$	181.700 N	Макс. радиальная нагрузка винтов

### Characteristics

-  Radial load
-  Axial load in one direction
-  Axial load in two directions
-  Moments about all axes
-  Grease Lubrication
-  Sealed on both sides
-  Large bearing