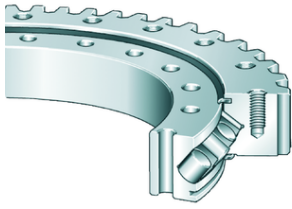




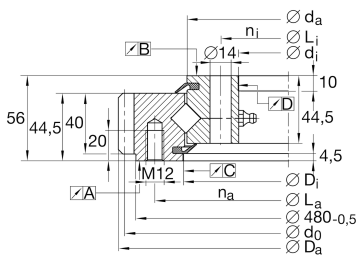
### XSA140744-N [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с перекрестными роликами, с зубчатым венцом на наружном кольце

Подшипник с перекрестными роликами, стандартная серия 14, с зубчатым венцом на наружном кольце, контактные уплотнения с двух сторон



## Техническая информация



### Ваш текущий вариант продукта

|         |   |                                       |
|---------|---|---------------------------------------|
| Gearing | N | Normalized gear teeth on bearing ring |
|---------|---|---------------------------------------|

### Основные размеры и рабочие характеристики

|             |          |   |
|-------------|----------|---|
| $d_{iZT}$   | 674 mm   | Центрирующий диаметр внутреннего кольца           |
|             | IT7      | Центрирующий диаметр внутреннего кольца, допуск   |
| t           | 10 mm    | Длина центрирующей поверхности внутреннего кольца |
| $D_a$       | 838,1 mm | Наружный диаметр                                  |
| $D_{iZT}$   | 747 mm   | Центрирующий диаметр наружного кольца             |
|             | IT7      | Центрирующий диаметр наружного кольца, допуск     |
| T           | 4,5 mm   | Длина центрирующей поверхности наружного кольца   |
| H           | 56 mm    | Высота  |
| $\approx m$ | 60 kg    | Вес   |



### Габаритные размеры

|               |          |  |
|---------------|----------|--|
| $h_a$         | 44,5 mm  | Ширина наружного кольца  |
| $L_a$         | 785 mm   | Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца   |
| $n_a$         | 36       | Количество крепежных отверстий в наружном кольце                                   |
| $b$           | 44,5 mm  | Ширина зубчатого венца   |
| $m$           | 6 mm     | Модуль зубчатого зацепления  |
| $z$           | 138      | Количество зубьев  |
| $d_0$         | 828 mm   | Диаметр делительной окружности зубьев  |
| $F_{z\ norm}$ | 21.300 N | Макс. сила по критерию усталостного излома зубьев                                  |
| $F_{z\ max}$  | 31.500 N | Макс. сила по критерию хрупкого излома зубьев                                      |
| $d_a$         | 743 mm   | Наружный диаметр внутреннего кольца  |
|               | 0 mm     | Наружный диаметр внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска                    |
|               | -0,6 mm  | Наружный диаметр внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска                     |
| $h$           | 44,5 mm  | Высота отдельного кольца   |
| $d_B$         | 14 mm    | Крепежное отверстие  |
| $L_i$         | 698 mm   | Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца |
| $n_i$         | 40       | Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце                                |
|               | M12      | Резьба крепежного отверстия  |
| $t_G$         | 20 mm    | Глубина резьбы штуцера для масла   |
|               | 0,05 mm  | Точность вращения  |
|               | 0,05 mm  | Точность вращения  |
|               | 0,08 mm  | Точность вращения  |
|               | 0,08 mm  | Точность вращения  |

### Диапазон температур

|           |        |                           |
|-----------|--------|---------------------------|
| $T_{min}$ | -25 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{max}$ | 80 °C  | Макс. рабочая температура |



### Коэффициенты для расчета

|                    |           |  |
|--------------------|-----------|--|
| $C_a$              | 275.000 N | Динамическая грузоподъемность, осевая                                      |
| $C_{0a}$           | 970.000 N | Статическая грузоподъемность, осевая                                       |
| $C_r$              | 195.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки) |
| $C_{0r}$           | 475.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)  |
| VSP max            | 0,04 mm   | Макс. предварительный натяг в подшипнике                                   |
| VSP min            | 0,01 mm   | Мин. предварительный натяг в подшипнике                                    |
| $F_{r\text{ zul}}$ | 148.700 N | Макс. радиальная нагрузка винтов   |

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон
-  Крупногабаритный подшипник