





### Габаритные размеры

$h_a$	44,5 mm	Ширина наружного кольца
$L_a$	585 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
$n_a$	28	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
$b$	44,5 mm	Ширина зубчатого венца
$m$	6 mm	Модуль зубчатого зацепления
$z$	105	Количество зубьев
$d_0$	630 mm	Диаметр делительной окружности зубьев
$F_{z\ norm}$	21.300 N	Макс. сила по критерию усталостного излома зубьев
$F_{z\ max}$	31.500 N	Макс. сила по критерию хрупкого излома зубьев
$d_a$	543 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
	0 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска
	-0,5 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска
$h$	44,5 mm	Высота отдельного кольца
$d_B$	14 mm	Крепежное отверстие
$L_i$	498 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
$n_i$	32	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
	M12	Резьба крепежного отверстия
$t_G$	20 mm	Глубина резьбы штуцера для масла
	0,04 mm	Точность вращения
	0,04 mm	Точность вращения
	0,07 mm	Точность вращения
	0,06 mm	Точность вращения

### Диапазон температур

$T_{min}$	-25 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	80 °C	Макс. рабочая температура



### Коэффициенты для расчета

$C_a$	231.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
$C_{0a}$	700.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
$C_r$	164.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)
$C_{0r}$	345.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)
VSP max	0,03 mm	Макс. предварительный натяг в подшипнике
VSP min	0,01 mm	Мин. предварительный натяг в подшипнике
$F_{r\text{ zul}}$	115.600 N	Макс. радиальная нагрузка винтов

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон
-  Крупногабаритный подшипник