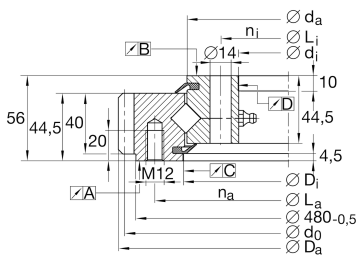
**XSA140544-N**

Опорно-поворотное устройство, подшипник с перекрестными роликами, с зубчатым венцом на наружном кольце

Подшипник с перекрестными роликами, стандартная серия 14, с зубчатым венцом на наружном кольце, контактные уплотнения с двух сторон

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|---------|---|---------------------------------------|
| Gearing | N | Normalized gear teeth on bearing ring |
|---------|---|---------------------------------------|

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-------------|----------|---|
| d_{iZT} | 474 mm | Центрирующий диаметр внутреннего кольца |
| | IT7 | Центрирующий диаметр внутреннего кольца, допуск |
| t | 10 mm | Длина центрирующей поверхности внутреннего кольца |
| D_a | 640,3 mm | Наружный диаметр |
| D_{iZT} | 547 mm | Центрирующий диаметр наружного кольца |
| | IT7 | Центрирующий диаметр наружного кольца, допуск |
| T | 4,5 mm | Длина центрирующей поверхности наружного кольца |
| H | 56 mm | Высота |
| $\approx m$ | 44,1 kg | Вес |



Габаритные размеры

| | | |
|---------------|----------|--|
| h_a | 44,5 mm | Ширина наружного кольца |
| L_a | 585 mm | Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца |
| n_a | 28 | Количество крепежных отверстий в наружном кольце |
| b | 44,5 mm | Ширина зубчатого венца |
| m | 6 mm | Модуль зубчатого зацепления |
| z | 105 | Количество зубьев |
| d_0 | 630 mm | Диаметр делительной окружности зубьев |
| $F_{z\ norm}$ | 21.300 N | Макс. сила по критерию усталостного излома зубьев |
| $F_{z\ max}$ | 31.500 N | Макс. сила по критерию хрупкого излома зубьев |
| d_a | 543 mm | Наружный диаметр внутреннего кольца |
| | 0 mm | Наружный диаметр внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска |
| | -0,5 mm | Наружный диаметр внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска |
| h | 44,5 mm | Высота отдельного кольца |
| d_B | 14 mm | Крепежное отверстие |
| L_i | 498 mm | Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца |
| n_i | 32 | Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце |
| | M12 | Резьба крепежного отверстия |
| t_G | 20 mm | Глубина резьбы штуцера для масла |
| | 0,04 mm | Точность вращения |
| | 0,04 mm | Точность вращения |
| | 0,07 mm | Точность вращения |
| | 0,06 mm | Точность вращения |

Диапазон температур

| | | |
|-----------|--------|---------------------------|
| T_{min} | -25 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{max} | 80 °C | Макс. рабочая температура |



Коэффициенты для расчета

| | | |
|--------------------|-----------|--|
| C_a | 231.000 N | Динамическая грузоподъемность, осевая |
| C_{0a} | 700.000 N | Статическая грузоподъемность, осевая |
| C_r | 164.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки) |
| C_{0r} | 345.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки) |
| VSP max | 0,03 mm | Макс. предварительный натяг в подшипнике |
| VSP min | 0,01 mm | Мин. предварительный натяг в подшипнике |
| $F_{r\text{ zul}}$ | 115.600 N | Макс. радиальная нагрузка винтов |

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон
-  Крупногабаритный подшипник