



Габаритные размеры

h_a	44,5 mm	Ширина наружного кольца
L_a	455 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
n_a	20	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
D_{aZT}	480 mm	Диаметр буртика наружного кольца
	0 mm	Диаметр буртика наружного кольца, верхнее отклонение допуска
	-0,5 mm	Диаметр буртика наружного кольца, нижнее отклонение допуска
b	40 mm	Ширина зубчатого венца
m	5 mm	Модуль зубчатого зацепления
z	99	Количество зубьев
d_0	495 mm	Диаметр делительной окружности зубьев
$F_{z\text{ norm}}$	15.900 N	Макс. сила по критерию усталостного излома зубьев
$F_{z\text{ max}}$	23.600 N	Макс. сила по критерию хрупкого излома зубьев
d_a	413 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
	0 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска
	-0,5 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска
h	44,5 mm	Высота отдельного кольца
d_B	14 mm	Крепежное отверстие
L_i	368 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
n_i	24	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
	M12	Резьба крепежного отверстия
t_G	20 mm	Глубина резьбы штуцера для масла
	0,04 mm	Точность вращения
	0,04 mm	Точность вращения
	0,06 mm	Точность вращения
	0,06 mm	Точность вращения



Диапазон температур

T_{min}	-25 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	80 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

C_a	200.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
C_{0a}	540.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
C_r	143.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)
C_{0r}	265.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)
VSP_{max}	0,03 mm	Макс. предварительный натяг в подшипнике
VSP_{min}	0,01 mm	Мин. предварительный натяг в подшипнике
$F_{r\ zul}$	82.600 N	Макс. радиальная нагрузка винтов

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон
-  Крупногабаритный подшипник