

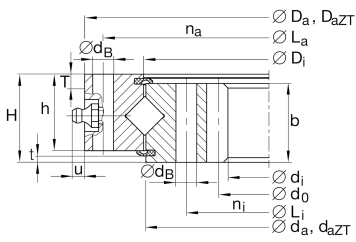


### XI120288-N [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с перекрестными роликами, с зубчатым венцом на внутреннем кольце

Подшипник с перекрестными роликами, с зубчатым венцом на внутреннем кольце, контактные уплотнения с двух сторон

## Техническая информация



### Ваш текущий вариант продукта

Gearing	N	Normalized gear teeth on bearing ring
---------	---	---------------------------------------

### Основные размеры и рабочие характеристики

$d_i$	216 mm	Диаметр отверстия
$D_a$	340 mm	Наружный диаметр
H	38 mm	Высота
$\approx m$	12,121 kg	Вес



### Габаритные размеры

$D_i$	289 mm	
$h_a$	33 mm	Ширина наружного кольца
$L_a$	324 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
$n_a$	20	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
$d_B$	9 mm	Крепежное отверстие
$d_a$	287 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
	34 mm	Ширина
$L_i$	252 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
$n_i$	20	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
$b$	34 mm	Ширина зубчатого венца
$m$	4 mm	Модуль зубчатого зацепления
$z$	56	Количество зубьев
$d_0$	224 mm	Диаметр делительной окружности зубьев
$u$	6 mm	Выступ пресс-масленки
$F_{z\ norm}$	12.300 N	Макс. сила по критерию усталостного излома зубьев
$F_{z\ max}$	17.800 N	Макс. сила по критерию хрупкого излома зубьев

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	80 °C	Макс. рабочая температура



### Коэффициенты для расчета

$C_a$	135.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
$C_{0a}$	310.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
$C_r$	96.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)
$C_{0r}$	153.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)
VSP max	0,02 mm	Макс. предварительный натяг в подшипнике
VSP min	0 mm	Мин. предварительный натяг в подшипнике
$F_{r\text{ zul}}$	45.500 N	Макс. радиальная нагрузка винтов

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон
-  Крупногабаритный подшипник