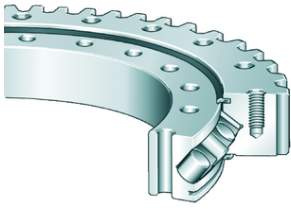




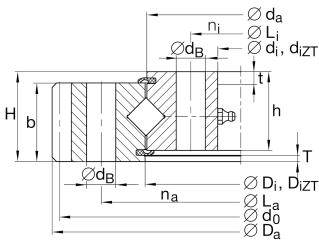
XA120235-N [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с перекрестными роликами, с зубчатым венцом на наружном кольце

Подшипник с перекрестными роликами, с зубчатым венцом на наружном кольце, закрытый



Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Gearing	N	Normalized gear teeth on bearing ring
---------	---	---------------------------------------

Основные размеры и рабочие характеристики

d_1	171 mm	Диаметр отверстия
D_a	318,8 mm	Наружный диаметр
H	40 mm	Высота
$\approx m$	13,21 kg	Вес



Габаритные размеры

D_i	236 mm	
h_a	35 mm	Ширина наружного кольца
L_a	275 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
n_a	12	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
b	35 mm	Ширина зубчатого венца
m	4 mm	Модуль зубчатого зацепления
z	78	Количество зубьев
d_0	312 mm	Диаметр делительной окружности зубьев
$F_{z\ norm}$	11.000 N	Макс. сила по критерию усталостного излома зубьев
$F_{z\ max}$	16.100 N	Макс. сила по критерию хрупкого излома зубьев
d_a	234 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
	0,2 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска
	-0,2 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска
h	35 mm	Высота отдельного кольца
d_B	13 mm	Крепежное отверстие
L_i	195 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
n_i	12	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	80 °C	Макс. рабочая температура



Коэффициенты для расчета

C_a	129.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
C_{0a}	280.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
C_r	92.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)
C_{0r}	138.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная (только для радиальной нагрузки)
VSP max	0,02 mm	Макс. предварительный натяг в подшипнике
VSP min	0 mm	Мин. предварительный натяг в подшипнике
$F_{r\text{ zul}}$	53.000 N	Макс. радиальная нагрузка винтов

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой