

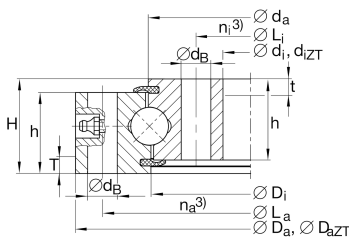


VU360680 [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, без зубчатого венца

Подшипник с четырехточечным контактом, без зубчатого венца, уплотнения с двух сторон

Техническая информация



Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-------------|---------|--|
| d_i | 565 mm | Внутренний диаметр |
| | 0,8 mm | Нижнее отклонение допуска, внутренний диаметр |
| | 0,8 mm | Верхнее отклонение допуска, внутренний диаметр |
| H | 79 mm | Высота |
| D_a | 795 mm | Наружный диаметр |
| | 0,8 mm | Наружный диаметр, нижнее отклонение |
| | 0,8 mm | Наружный диаметр, верхнее отклонение |
| h_a | 72 mm | Ширина наружного кольца |
| h_i | 72 mm | Высота внутреннего кольца |
| | 0,09 mm | Нормальный радиальный зазор, мин. |
| | 0,36 mm | Нормальный радиальный зазор, макс. |
| | 0,15 mm | Нормальный осевой зазор, мин. |
| | 0,59 mm | Нормальный осевой зазор, макс. |
| $\approx m$ | 120 kg | Вес |



Габаритные размеры

| | | |
|--------------------|-----------|--|
| D_i | 678 mm | |
| d_a | 682 mm | Наружный диаметр внутреннего кольца |
| d_B | 22 mm | Крепежное отверстие |
| L_a | 755 mm | Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца |
| n_a | 30 | Количество крепежных отверстий в наружном кольце |
| L_i | 605 mm | Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца |
| n_i | 30 | Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце |
| $F_{r\text{ zul}}$ | 363.000 N | Макс. радиальная нагрузка винтов |

Диапазон температур

| | | |
|------------------|--------|---------------------------|
| T_{min} | -25 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{max} | 80 °C | Макс. рабочая температура |

Коэффициенты для расчета

| | | |
|----------|-------------|---|
| C_a | 550.000 N | Динамическая грузоподъемность, осевая |
| C_{0a} | 2.070.000 N | Статическая грузоподъемность, осевая |
| C_r | 495.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C_{0r} | 950.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Моменты вокруг всех осей



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон



Крупногабаритный подшипник