

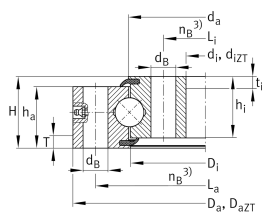


### VSU251055 [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, без зубчатого венца

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, без зубчатого венца, стандартная серия 25

## Техническая информация



### Основные размеры и рабочие характеристики

|             |          |  |
|-------------|----------|--|
| $d_i$       | 955 mm   | Внутренний диаметр                             |
|             | 0,8 mm   | Нижнее отклонение допуска, внутренний диаметр  |
|             | 0,8 mm   | Верхнее отклонение допуска, внутренний диаметр |
| H           | 63 mm    | Высота   |
| $D_a$       | 1.155 mm | Наружный диаметр                               |
|             | 1,2 mm   | Наружный диаметр, нижнее отклонение            |
|             | 1,2 mm   | Наружный диаметр, верхнее отклонение           |
| $h_a$       | 54 mm    | Ширина наружного кольца                        |
| $h_i$       | 54 mm    | Высота внутреннего кольца                      |
|             | 0,03 mm  | Нормальный радиальный зазор, мин.              |
|             | 0,13 mm  | Нормальный радиальный зазор, макс.             |
|             | 0,05 mm  | Нормальный осевой зазор, мин.                  |
|             | 0,24 mm  | Нормальный осевой зазор, макс.                 |
| $\approx m$ | 128 kg   | Вес  |



### Габаритные размеры

|                    |           |  |
|--------------------|-----------|--|
| $D_i$              | 1.053 mm  |  |
| $d_a$              | 1.057 mm  | Наружный диаметр внутреннего кольца  |
| $d_B$              | 22 mm     | Крепежное отверстие  |
| $L_a$              | 1.115 mm  | Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца   |
| $n_a$              | 30        | Количество крепежных отверстий в наружном кольце                                   |
| $L_i$              | 995 mm    | Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца |
| $n_i$              | 30        | Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце                                |
| $F_{r\text{ zul}}$ | 363.300 N | Макс. радиальная нагрузка винтов   |

### Диапазон температур

|                  |        |                           |
|------------------|--------|---------------------------|
| $T_{\text{min}}$ | -25 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\text{max}}$ | 80 °C  | Макс. рабочая температура |

### Коэффициенты для расчета

|          |             |   |
|----------|-------------|---|
| $C_a$    | 385.000 N   | Динамическая грузоподъемность, осевая     |
| $C_{0a}$ | 3.750.000 N | Статическая грузоподъемность, осевая      |
| $C_r$    | 350.000 N   | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| $C_{0r}$ | 1.720.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная  |

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Моменты вокруг всех осей



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон



Крупногабаритный подшипник