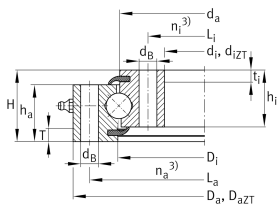


VSU201094 [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, без зубчатого венца

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, без зубчатого венца, стандартная серия 20

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Радиальный зазор	Standard_SL	Standard radial clearance 0 to 0,3 and axial tilting clearance 0 to 0,53
------------------	-------------	--

Основные размеры и рабочие характеристики

d_i	1.022 mm	Внутренний диаметр
	0 mm	Нижнее отклонение допуска, внутренний диаметр
	0,7 mm	Верхнее отклонение допуска, внутренний диаметр
H	56 mm	Высота
D_a	1.166 mm	Наружный диаметр
	-0,7 mm	Наружный диаметр, нижнее отклонение
	0 mm	Наружный диаметр, верхнее отклонение
h_a	44,5 mm	Ширина наружного кольца
h_i	44,5 mm	Высота внутреннего кольца
$\approx m$	77 kg	Вес



Габаритные размеры

D_i	1.095,5 mm	
	0,7 mm	Внутренний диаметр наружного кольца, верхнее отклонение допуска
	0 mm	Внутренний диаметр наружного кольца, нижнее отклонение допуска
d_a	1.092,5 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
	0 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска
	-0,7 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска
d_B	14 mm	Крепежное отверстие
L_a	1.140 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
n_a	48	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
L_i	1.048 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
n_i	48	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
$F_{r\ zul}$	198.200 N	Макс. радиальная нагрузка винтов

Диапазон температур

T_{min}	-25 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	80 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

C_a	198.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
C_{0a}	1.770.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
C_r	179.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	810.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон
-  Крупногабаритный подшипник