



VSU200644-RR [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, без зубчатого венца

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, без зубчатого венца, стандартная серия 20

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Coating	RR	покрытие Corrotect
Радиальный зазор	Standard_SL	Standard radial clearance 0 to 0,3 and axial tilting clearance 0 to 0,53

Основные размеры и рабочие характеристики

d_i	572 mm	Внутренний диаметр
	0 mm	Нижнее отклонение допуска, внутренний диаметр
	0,6 mm	Верхнее отклонение допуска, внутренний диаметр
H	56 mm	Высота
D_a	716 mm	Наружный диаметр
	-0,6 mm	Наружный диаметр, нижнее отклонение
	0 mm	Наружный диаметр, верхнее отклонение
h_a	44,5 mm	Ширина наружного кольца
h_i	44,5 mm	Высота внутреннего кольца
$\approx m$	44 kg	Вес



Габаритные размеры

D_i	645,5 mm	
	0,6 mm	Внутренний диаметр наружного кольца, верхнее отклонение допуска
	0 mm	Внутренний диаметр наружного кольца, нижнее отклонение допуска
d_a	642,5 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
	0 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска
	-0,6 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска
d_B	14 mm	Крепежное отверстие
L_a	690 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
n_a	36	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
L_i	598 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
n_i	36	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
$F_{r\ zul}$	148.700 N	Макс. радиальная нагрузка винтов

Диапазон температур

T_{min}	-25 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	80 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

C_a	162.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
C_{0a}	1.040.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
C_r	147.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	475.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон
-  Крупногабаритный подшипник