



### VSI201094-N

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на внутреннем кольце

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на внутреннем кольце

## Техническая информация



### Ваш текущий вариант продукта

Gearing	N	Normalized gear teeth on bearing ring
Радиальный зазор	Standard_SL	Standard radial clearance 0 to 0,3 and axial tilting clearance 0 to 0,53

### Основные размеры и рабочие характеристики

$d_1$	984 mm	Диаметр отверстия
T	4,5 mm	Длина центрирующей поверхности внутреннего кольца
H	56 mm	Высота
$D_a$	1.166 mm	Наружный диаметр
	-0,7 mm	Наружный диаметр, нижнее отклонение
	0 mm	Наружный диаметр, верхнее отклонение
$h_a$	44,5 mm	Ширина наружного кольца
$h_i$	44,5 mm	Ширина
$\approx m$	91 kg	Вес



## Габаритные размеры

$D_i$	1.095,5 mm	
	0,7 mm	Внутренний диаметр наружного кольца, верхнее отклонение допуска
	0 mm	Внутренний диаметр наружного кольца, нижнее отклонение допуска
$L_a$	1.140 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
$n_a$	48	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
$d_B$	14 mm	Крепежное отверстие
$d_a$	1.092,5 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
	0 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска
	-0,7 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска
$L_i$	1.055 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
$d_{Bi}$	M12	Резьба крепежного отверстия
$G_l$	20 mm	Глубина резьбы штуцера для масла
$n_i$	48	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
$F_{r\ zul}$	198.200 N	Макс. радиальная нагрузка винтов
$m$	8 mm	Модуль зубчатого зацепления
$z$	125	Количество зубьев
$d_0$	1.000 mm	Диаметр делительной окружности зубьев
$F_{z\ norm}$	31.400 N	Макс. сила по критерию усталостного излома зубьев
$F_{z\ max}$	46.700 N	Макс. сила по критерию хрупкого излома зубьев

## Диапазон температур

$T_{min}$	-25 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	80 °C	Макс. рабочая температура



### Коэффициенты для расчета

$C_a$	198.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
$C_{0a}$	1.770.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
$C_r$	179.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	810.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Моменты вокруг всех осей



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон



Крупногабаритный подшипник