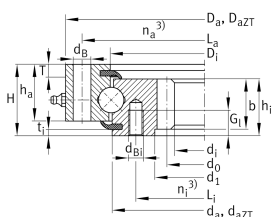


VSI200944-N

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на внутреннем кольце

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на внутреннем кольце

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|------------------|-------------|--|
| Gearing | N | Normalized gear teeth on bearing ring |
| Радиальный зазор | Standard_SL | Standard radial clearance 0 to 0,3 and axial tilting clearance 0 to 0,53 |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-------------|----------|---|
| d_1 | 840 mm | Диаметр отверстия |
| T | 4,5 mm | Длина центрирующей поверхности внутреннего кольца |
| H | 56 mm | Высота |
| D_a | 1.016 mm | Наружный диаметр |
| | -0,7 mm | Наружный диаметр, нижнее отклонение |
| | 0 mm | Наружный диаметр, верхнее отклонение |
| h_a | 44,5 mm | Ширина наружного кольца |
| h_i | 44,5 mm | Ширина |
| $\approx m$ | 76 kg | Вес |



Габаритные размеры

| | | |
|---------------|-----------|--|
| D_i | 945,5 mm | |
| | 0,7 mm | Внутренний диаметр наружного кольца, верхнее отклонение допуска |
| | 0 mm | Внутренний диаметр наружного кольца, нижнее отклонение допуска |
| L_a | 990 mm | Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца |
| n_a | 44 | Количество крепежных отверстий в наружном кольце |
| d_B | 14 mm | Крепежное отверстие |
| d_a | 942,5 mm | Наружный диаметр внутреннего кольца |
| | 0 mm | Наружный диаметр внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска |
| | -0,7 mm | Наружный диаметр внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска |
| L_i | 905 mm | Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца |
| d_{Bi} | M12 | Резьба крепежного отверстия |
| G_I | 20 mm | Глубина резьбы штуцера для масла |
| n_i | 44 | Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце |
| $F_{r\ zul}$ | 181.700 N | Макс. радиальная нагрузка винтов |
| m | 8 mm | Модуль зубчатого зацепления |
| z | 107 | Количество зубьев |
| d_0 | 856 mm | Диаметр делительной окружности зубьев |
| $F_{z\ norm}$ | 31.400 N | Макс. сила по критерию усталостного излома зубьев |
| $F_{z\ max}$ | 46.700 N | Макс. сила по критерию хрупкого излома зубьев |

Диапазон температур

| | | |
|-----------|--------|---------------------------|
| T_{min} | -25 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{max} | 80 °C | Макс. рабочая температура |



Коэффициенты для расчета

| | | |
|----------|-------------|---|
| C_a | 188.000 N | Динамическая грузоподъемность, осевая |
| C_{0a} | 1.520.000 N | Статическая грузоподъемность, осевая |
| C_r | 170.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C_{0r} | 700.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Моменты вокруг всех осей



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон



Крупногабаритный подшипник