

**VSI200544-N-ZT-RL1**

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на внутреннем кольце

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на внутреннем кольце

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

|                  |     |  |
|------------------|-----|--|
| Centering        | ZT  | Centering on inner and outer ring                            |
| Gearing          | N   | Normalized gear teeth on bearing ring                        |
| Радиальный зазор | RL1 | Radial clearance 0 to 0,1; axial tilting clearance 0 to 0,21 |

## Основные размеры и рабочие характеристики

|             |         |   |
|-------------|---------|---|
| $d_1$       | 444 mm  | Диаметр отверстия                                 |
| $d_{aZT}$   | 541 mm  | Центрирующий диаметр внутреннего кольца           |
|             | -IT8    | Центрирующий диаметр внутреннего кольца, допуск   |
| T           | 4,5 mm  | Длина центрирующей поверхности внутреннего кольца |
| H           | 56 mm   | Высота  |
| $D_a$       | 616 mm  | Наружный диаметр                                  |
|             | -0,5 mm | Наружный диаметр, нижнее отклонение               |
|             | 0 mm    | Наружный диаметр, верхнее отклонение              |
| $D_{aZT}$   | 614 mm  | Центрирующий диаметр наружного кольца             |
|             | -IT8    | Центрирующий диаметр наружного кольца, допуск     |
| T           | 10 mm   | Длина центрирующей поверхности наружного кольца   |
| $h_a$       | 44,5 mm | Ширина наружного кольца                           |
| $h_i$       | 44,5 mm | Ширина  |
| $\approx m$ | 42,1 kg | Вес   |



## Габаритные размеры

|               |           |  |
|---------------|-----------|--|
| $D_i$         | 545,5 mm  |  |
|               | 0,5 mm    | Внутренний диаметр наружного кольца, верхнее отклонение допуска                    |
|               | 0 mm      | Внутренний диаметр наружного кольца, нижнее отклонение допуска                     |
| $L_a$         | 590 mm    | Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца   |
| $n_a$         | 32        | Количество крепежных отверстий в наружном кольце                                   |
| $d_B$         | 14 mm     | Крепежное отверстие  |
| $d_a$         | 542,5 mm  | Наружный диаметр внутреннего кольца  |
|               | 0 mm      | Наружный диаметр внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска                    |
|               | -0,5 mm   | Наружный диаметр внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска                     |
| $L_i$         | 505 mm    | Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца |
| $d_{Bi}$      | M12       | Резьба крепежного отверстия  |
| $G_I$         | 20 mm     | Глубина резьбы штуцера для масла   |
| $n_i$         | 32        | Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце                                |
| $F_{r\ zul}$  | 132.200 N | Макс. радиальная нагрузка винтов   |
| $m$           | 6 mm      | Модуль зубчатого зацепления  |
| $z$           | 76        | Количество зубьев  |
| $d_0$         | 456 mm    | Диаметр делительной окружности зубьев  |
| $F_{z\ norm}$ | 23.700 N  | Макс. сила по критерию усталостного излома зубьев                                  |
| $F_{z\ max}$  | 35.000 N  | Макс. сила по критерию хрупкого излома зубьев                                      |

## Диапазон температур

|           |        |                           |
|-----------|--------|---------------------------|
| $T_{min}$ | -25 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{max}$ | 80 °C  | Макс. рабочая температура |



### Коэффициенты для расчета

|          |           |   |
|----------|-----------|---|
| $C_a$    | 152.000 N | Динамическая грузоподъемность, осевая     |
| $C_{0a}$ | 870.000 N | Статическая грузоподъемность, осевая      |
| $C_r$    | 138.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| $C_{0r}$ | 400.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная  |

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон
-  Крупногабаритный подшипник