

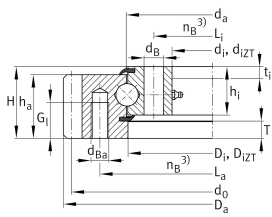


### VSA250855-N-RR [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на наружном кольце

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на наружном кольце

## Техническая информация



### Ваш текущий вариант продукта

Coating	RR	покрытие Corrotect
Gearing	N	Normalized gear teeth on bearing ring

### Основные размеры и рабочие характеристики

$d_i$	755 mm	Диаметр отверстия
H	80 mm	Высота
$D_a$	997 mm	Наружный диаметр
$h_a$	71 mm	Ширина наружного кольца
$h_i$	54 mm	Высота отдельного кольца
	0,03 mm	Нормальный радиальный зазор, мин.
	0,13 mm	Нормальный радиальный зазор, макс.
	0,05 mm	Нормальный осевой зазор, мин.
	0,24 mm	Нормальный осевой зазор, макс.
$\approx m$	145 kg	Вес



### Габаритные размеры

$D_i$	853 mm	
$d_a$	857 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
$n_i$	28	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
$L_i$	795 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
$d_B$	22 mm	Крепежное отверстие
$n_a$	28	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
$L_a$	916 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
$d_{Ba}$	M20	Резьба крепежного отверстия
$G_I$	40 mm	Глубина резьбы штуцера для масла
$F_{r\ zul}$	338.800 N	Макс. радиальная нагрузка винтов
$d_0$	981 mm	Диаметр делительной окружности зубьев
$m$	9 mm	Модуль зубчатого зацепления
$z$	109	Количество зубьев
$F_{z\ norm}$	55.100 N	Макс. сила по критерию усталостного излома зубьев
$F_{z\ max}$	80.200 N	Макс. сила по критерию хрупкого излома зубьев

### Диапазон температур

$T_{min}$	-25 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	80 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

$C_a$	355.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
$C_{0a}$	3.050.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
$C_r$	320.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	1.400.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон
-  Крупногабаритный подшипник