



### VSA200644-N-RL1 [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на наружном кольце

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на наружном кольце

## Техническая информация



### Ваш текущий вариант продукта

Gearing	N	Normalized gear teeth on bearing ring
Радиальный зазор	RL1	Radial clearance 0 to 0,1; axial tilting clearance 0 to 0,21

### Основные размеры и рабочие характеристики

$d_i$	572 mm	Диаметр отверстия
	0,6 mm	Верхнее отклонение допуска диаметра отверстия
	0 mm	Диаметр отверстия, нижнее отклонение допуска
H	56 mm	Высота
$D_a$	742,3 mm	Наружный диаметр
$h_a$	44,5 mm	Ширина наружного кольца
$h_i$	44,5 mm	Высота отдельного кольца
$\approx m$	52,1 kg	Вес



### Габаритные размеры

$D_i$	645,5 mm	
	0,6 mm	Внутренний диаметр наружного кольца, верхнее отклонение допуска
	0 mm	Внутренний диаметр наружного кольца, нижнее отклонение допуска
$d_a$	642,5 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
	0 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска
	-0,6 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска
$n_i$	36	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
$L_i$	598 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
$d_B$	14 mm	Крепежное отверстие
$n_a$	32	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
$L_a$	685 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
$d_{Ba}$	M12	Резьба крепежного отверстия
$G_I$	20 mm	Глубина резьбы штуцера для масла
$F_{r\ zul}$	132.200 N	Макс. радиальная нагрузка винтов
$d_0$	732 mm	Диаметр делительной окружности зубьев
$m$	6 mm	Модуль зубчатого зацепления
$z$	122	Количество зубьев
	-0,142 mm	Смещение профиля
$F_{z\ norm}$	21.300 N	Макс. сила по критерию усталостного излома зубьев
$F_{z\ max}$	31.500 N	Макс. сила по критерию хрупкого излома зубьев

### Диапазон температур

$T_{min}$	-25 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	80 °C	Макс. рабочая температура



### Коэффициенты для расчета

$C_a$	162.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
$C_{0a}$	1.040.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
$C_r$	147.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	475.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Моменты вокруг всех осей



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон



Крупногабаритный подшипник