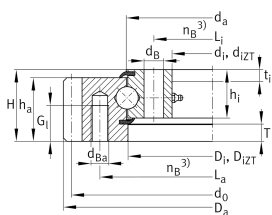


### VSA200644-N-RL1 [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на наружном кольце

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на наружном кольце

## Техническая информация



### Ваш текущий вариант продукта

|                  |     |  |
|------------------|-----|--|
| Gearing          | N   | Normalized gear teeth on bearing ring                        |
| Радиальный зазор | RL1 | Radial clearance 0 to 0,1; axial tilting clearance 0 to 0,21 |

### Основные размеры и рабочие характеристики

|             |          |   |
|-------------|----------|---|
| $d_i$       | 572 mm   | Диаметр отверстия                             |
|             | 0,6 mm   | Верхнее отклонение допуска диаметра отверстия |
|             | 0 mm     | Диаметр отверстия, нижнее отклонение допуска  |
| H           | 56 mm    | Высота  |
| $D_a$       | 742,3 mm | Наружный диаметр                              |
| $h_a$       | 44,5 mm  | Ширина наружного кольца                       |
| $h_i$       | 44,5 mm  | Высота отдельного кольца                      |
| $\approx m$ | 52,1 kg  | Вес   |



### Габаритные размеры

|               |           |  |
|---------------|-----------|--|
| $D_i$         | 645,5 mm  |  |
|               | 0,6 mm    | Внутренний диаметр наружного кольца, верхнее отклонение допуска                    |
|               | 0 mm      | Внутренний диаметр наружного кольца, нижнее отклонение допуска                     |
| $d_a$         | 642,5 mm  | Наружный диаметр внутреннего кольца  |
|               | 0 mm      | Наружный диаметр внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска                    |
|               | -0,6 mm   | Наружный диаметр внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска                     |
| $n_i$         | 36        | Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце                                |
| $L_i$         | 598 mm    | Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца |
| $d_B$         | 14 mm     | Крепежное отверстие  |
| $n_a$         | 32        | Количество крепежных отверстий в наружном кольце                                   |
| $L_a$         | 685 mm    | Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца   |
| $d_{Ba}$      | M12       | Резьба крепежного отверстия  |
| $G_l$         | 20 mm     | Глубина резьбы штуцера для масла   |
| $F_{r\ zul}$  | 132.200 N | Макс. радиальная нагрузка винтов   |
| $d_0$         | 732 mm    | Диаметр делительной окружности зубьев  |
| $m$           | 6 mm      | Модуль зубчатого зацепления  |
| $z$           | 122       | Количество зубьев  |
|               | -0,142 mm | Смещение профиля   |
| $F_{z\ norm}$ | 21.300 N  | Макс. сила по критерию усталостного излома зубьев                                  |
| $F_{z\ max}$  | 31.500 N  | Макс. сила по критерию хрупкого излома зубьев                                      |

### Диапазон температур

|           |        |                           |
|-----------|--------|---------------------------|
| $T_{min}$ | -25 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{max}$ | 80 °C  | Макс. рабочая температура |



### Коэффициенты для расчета

|          |             |   |
|----------|-------------|---|
| $C_a$    | 162.000 N   | Динамическая грузоподъемность, осевая     |
| $C_{0a}$ | 1.040.000 N | Статическая грузоподъемность, осевая      |
| $C_r$    | 147.000 N   | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| $C_{0r}$ | 475.000 N   | Статическая грузоподъемность, радиальная  |

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Моменты вокруг всех осей



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон



Крупногабаритный подшипник