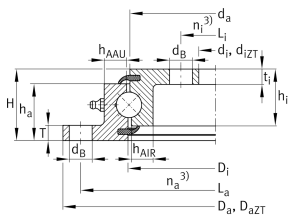


VLU201094-VSP-ZT [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, без зубчатого венца

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, без зубчатого венца

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Centering	ZT	Centering on inner and outer ring
Preload	VSP	Bearing with preload

Основные размеры и рабочие характеристики

d_{iZT}	986 mm	Центрирующий диаметр внутреннего кольца
	IT8	Центрирующий диаметр внутреннего кольца, допуск
H	56 mm	Высота
D_{aZT}	1.196 mm	Центрирующий диаметр наружного кольца
	-IT8	Центрирующий диаметр наружного кольца, допуск
T	12 mm	Длина центрирующей поверхности наружного кольца
t	12 mm	Длина центрирующей поверхности внутреннего кольца
h_a	44,5 mm	Ширина наружного кольца
h_i	44,5 mm	Высота внутреннего кольца
$\approx m$	62,51 kg	Вес



Габаритные размеры

D_i	1.095,5 mm	
	0,7 mm	Внутренний диаметр наружного кольца, верхнее отклонение допуска
	0 mm	Внутренний диаметр наружного кольца, нижнее отклонение допуска
d_a	1.092,5 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
	0 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска
	-0,7 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска
d_B	18 mm	Крепежное отверстие
L_a	1.170 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
n_a	16	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
L_i	1.012 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
n_i	20	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
$F_{r\ zul}$	141.000 N	Макс. радиальная нагрузка винтов
h_A	20 mm	Поперечное сечение кольца

Диапазон температур

T_{min}	-25 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	80 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

C_a	198.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
C_{0a}	780.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
C_r	179.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	290.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная



Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Моменты вокруг всех осей



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон



Крупногабаритный подшипник