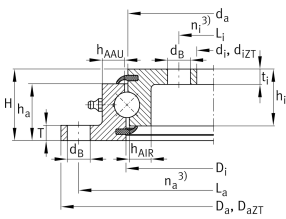


**VLU200744-VSP-ZT** [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, без зубчатого венца

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, без зубчатого венца

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Centering	ZT	Centering on inner and outer ring
Preload	VSP	Bearing with preload

Основные размеры и рабочие характеристики

d_{iZT}	636 mm	Центрирующий диаметр внутреннего кольца
	IT8	Центрирующий диаметр внутреннего кольца, допуск
H	56 mm	Высота
D_{aZT}	846 mm	Центрирующий диаметр наружного кольца
	-IT8	Центрирующий диаметр наружного кольца, допуск
T	12 mm	Длина центрирующей поверхности наружного кольца
t	12 mm	Длина центрирующей поверхности внутреннего кольца
h_a	44,5 mm	Ширина наружного кольца
h_i	44,5 mm	Высота внутреннего кольца
$\approx m$	42,5 kg	Вес



Габаритные размеры

D_i	745,5 mm	
	0,6 mm	Внутренний диаметр наружного кольца, верхнее отклонение допуска
	0 mm	Внутренний диаметр наружного кольца, нижнее отклонение допуска
d_a	742,5 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
	0 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска
	-0,6 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска
d_B	18 mm	Крепежное отверстие
L_a	820 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
n_a	12	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
L_i	662 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
n_i	16	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
$F_{r\ zul}$	96.000 N	Макс. радиальная нагрузка винтов
h_A	20 mm	Поперечное сечение кольца

Диапазон температур

T_{min}	-25 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	80 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

C_a	171.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
C_{0a}	530.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
C_r	155.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	197.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон
-  Крупногабаритный подшипник