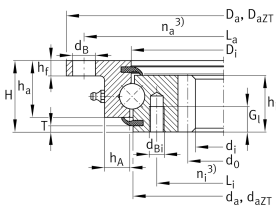


**VLI200844-N**

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на внутреннем кольце

Подшипник с четырехточечным контактом, легкая серия 20, с зубчатым венцом на внутреннем кольце, контактные уплотнения с двух сторон

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

|                  |             |   |
|------------------|-------------|---|
| Gearing          | N           | Normalized gear teeth on bearing ring                                   |
| Радиальный зазор | Standard_VL | Standard radial clearance 0 to 0,5 and axial tilting clearance 0 to 0,7 |

## Основные размеры и рабочие характеристики

|             |         |   |
|-------------|---------|---|
| $d_1$       | 736 mm  | Диаметр отверстия                             |
| H           | 56 mm   | Высота  |
| $D_a$       | 948 mm  | Наружный диаметр                              |
|             | -0,6 mm | Наружный диаметр, нижнее отклонение           |
|             | 0 mm    | Наружный диаметр, верхнее отклонение          |
|             | -IT8    | Центрирующий диаметр наружного кольца, допуск |
| $h_f$       | 12 mm   | Высота фланца                                 |
| $h_a$       | 44,5 mm | Ширина наружного кольца                       |
| $h_i$       | 44,5 mm | Ширина  |
| $\approx m$ | 61,5 kg | Вес   |



### Габаритные размеры

|               |          |  |
|---------------|----------|--|
| $D_i$         | 845,5 mm |  |
|               | 0,6 mm   | Внутренний диаметр наружного кольца, верхнее отклонение допуска                    |
|               | 0 mm     | Внутренний диаметр наружного кольца, нижнее отклонение допуска                     |
| $L_a$         | 920 mm   | Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца   |
| $n_a$         | 14       | Количество крепежных отверстий в наружном кольце                                   |
| $d_B$         | 18 mm    | Крепежное отверстие  |
| $d_a$         | 842,5 mm | Наружный диаметр внутреннего кольца  |
|               | 0 mm     | Наружный диаметр внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска                    |
|               | -0,6 mm  | Наружный диаметр внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска                     |
| $L_i$         | 805 mm   | Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца |
| $d_{Bi}$      | M12      | Резьба крепежного отверстия  |
| $G_I$         | 20 mm    | Глубина резьбы штуцера для масла   |
| $n_i$         | 20       | Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце                                |
| $F_{r\ zul}$  | 82.600 N | Макс. радиальная нагрузка винтов   |
| $m$           | 8 mm     | Модуль зубчатого зацепления  |
| $z$           | 94       | Количество зубьев  |
| $d_0$         | 752 mm   | Диаметр делительной окружности зубьев  |
| $h_A$         | 20 mm    | Поперечное сечение кольца  |
| $F_{z\ norm}$ | 31.400 N | Макс. сила по критерию усталостного излома зубьев                                  |
| $F_{z\ max}$  | 46.700 N | Макс. сила по критерию хрупкого излома зубьев                                      |

### Диапазон температур

|           |        |                           |
|-----------|--------|---------------------------|
| $T_{min}$ | -25 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{max}$ | 80 °C  | Макс. рабочая температура |



### Коэффициенты для расчета

|          |           |   |
|----------|-----------|---|
| $C_a$    | 180.000 N | Динамическая грузоподъемность, осевая     |
| $C_{0a}$ | 600.000 N | Статическая грузоподъемность, осевая      |
| $C_r$    | 163.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| $C_{0r}$ | 224.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная  |

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Моменты вокруг всех осей



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон



Крупногабаритный подшипник