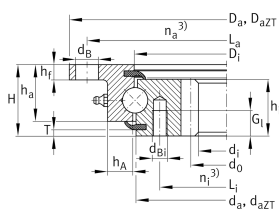
**VLI200644-N-RL1** [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на внутреннем кольце

Подшипник с четырехточечным контактом, легкая серия 20, с зубчатым венцом на внутреннем кольце, контактные уплотнения с двух сторон

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|------------------|-----|--|
| Gearing | N | Normalized gear teeth on bearing ring |
| Радиальный зазор | RL1 | Radial clearance 0 to 0,1; axial tilting clearance 0 to 0,21 |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-------------|----------|---|
| d_1 | 546 mm | Диаметр отверстия |
| H | 56 mm | Высота |
| D_a | 748 mm | Наружный диаметр |
| | -0,6 mm | Наружный диаметр, нижнее отклонение |
| | 0 mm | Наружный диаметр, верхнее отклонение |
| | -IT8 | Центрирующий диаметр наружного кольца, допуск |
| h_f | 12 mm | Высота фланца |
| h_a | 44,5 mm | Ширина наружного кольца |
| h_i | 44,5 mm | Ширина |
| $\approx m$ | 45,05 kg | Вес |



Габаритные размеры

| | | |
|---------------|----------|--|
| D_i | 645,5 mm | |
| | 0,6 mm | Внутренний диаметр наружного кольца, верхнее отклонение допуска |
| | 0 mm | Внутренний диаметр наружного кольца, нижнее отклонение допуска |
| L_a | 720 mm | Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца |
| n_a | 12 | Количество крепежных отверстий в наружном кольце |
| d_B | 18 mm | Крепежное отверстие |
| d_a | 642,5 mm | Наружный диаметр внутреннего кольца |
| | 0 mm | Наружный диаметр внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска |
| | -0,6 mm | Наружный диаметр внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска |
| L_i | 605 mm | Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца |
| d_{Bi} | M12 | Резьба крепежного отверстия |
| G_I | 20 mm | Глубина резьбы штуцера для масла |
| n_i | 18 | Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце |
| $F_{r\ zul}$ | 74.300 N | Макс. радиальная нагрузка винтов |
| m | 6 mm | Модуль зубчатого зацепления |
| z | 93 | Количество зубьев |
| d_0 | 558 mm | Диаметр делительной окружности зубьев |
| h_A | 20 mm | Поперечное сечение кольца |
| $F_{z\ norm}$ | 23.700 N | Макс. сила по критерию усталостного излома зубьев |
| $F_{z\ max}$ | 35.000 N | Макс. сила по критерию хрупкого излома зубьев |

Диапазон температур

| | | |
|-----------|--------|---------------------------|
| T_{min} | -25 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{max} | 80 °C | Макс. рабочая температура |



Коэффициенты для расчета

| | | |
|----------|-----------|---|
| C_a | 162.000 N | Динамическая грузоподъемность, осевая |
| C_{0a} | 455.000 N | Статическая грузоподъемность, осевая |
| C_r | 147.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C_{0r} | 171.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон
-  Крупногабаритный подшипник