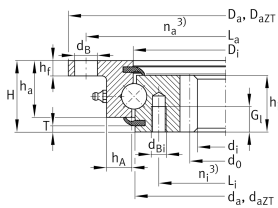


**VLI200544-N-RL1** [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на внутреннем кольце

Подшипник с четырехточечным контактом, легкая серия 20, с зубчатым венцом на внутреннем кольце, контактные уплотнения с двух сторон

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Gearing	N	Normalized gear teeth on bearing ring
Радиальный зазор	RL1	Radial clearance 0 to 0,1; axial tilting clearance 0 to 0,21

Основные размеры и рабочие характеристики

d_1	444 mm	Диаметр отверстия
H	56 mm	Высота
D_a	648 mm	Наружный диаметр
	-0,5 mm	Наружный диаметр, нижнее отклонение
	0 mm	Наружный диаметр, верхнее отклонение
	-IT8	Центрирующий диаметр наружного кольца, допуск
h_f	12 mm	Высота фланца
h_a	44,5 mm	Ширина наружного кольца
h_i	44,5 mm	Ширина
$\approx m$	39,84 kg	Вес



Габаритные размеры

D_i	545,5 mm	
	0,5 mm	Внутренний диаметр наружного кольца, верхнее отклонение допуска
	0 mm	Внутренний диаметр наружного кольца, нижнее отклонение допуска
L_a	620 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
n_a	10	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
d_B	18 mm	Крепежное отверстие
d_a	542,5 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
	0 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска
	-0,5 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска
L_i	505 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
d_{Bi}	M12	Резьба крепежного отверстия
G_I	20 mm	Глубина резьбы штуцера для масла
n_i	16	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
$F_{r\ zul}$	66.100 N	Макс. радиальная нагрузка винтов
m	6 mm	Модуль зубчатого зацепления
z	76	Количество зубьев
d_0	456 mm	Диаметр делительной окружности зубьев
h_A	20 mm	Поперечное сечение кольца
$F_{z\ norm}$	23.700 N	Макс. сила по критерию усталостного излома зубьев
$F_{z\ max}$	35.000 N	Макс. сила по критерию хрупкого излома зубьев

Диапазон температур

T_{min}	-25 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	80 °C	Макс. рабочая температура



Коэффициенты для расчета

C_a	152.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
C_{0a}	385.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
C_r	138.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	144.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон
-  Крупногабаритный подшипник