

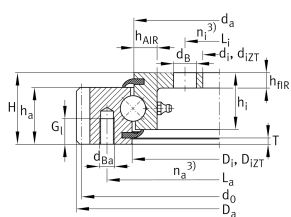


VLA200744-N-VSP [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на наружном кольце

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на наружном кольце

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Gearing	N	Normalized gear teeth on bearing ring
Preload class	VSP	Bearing with preload

Основные размеры и рабочие характеристики

d_i	634 mm	Диаметр отверстия
	0,6 mm	Верхнее отклонение допуска диаметра отверстия
	0 mm	Диаметр отверстия, нижнее отклонение допуска
h_{fIR}	12 mm	Высота фланца
H	56 mm	Высота
D_a	838,1 mm	Наружный диаметр
t	12 mm	Длина центрирующей поверхности внутреннего кольца
h_a	44,5 mm	Ширина наружного кольца
h_i	44,5 mm	Высота отдельного кольца
$\approx m$	54,5 kg	Вес



Габаритные размеры

D_i	745,5 mm	
	0,6 mm	Внутренний диаметр наружного кольца, верхнее отклонение допуска
	0 mm	Внутренний диаметр наружного кольца, нижнее отклонение допуска
d_a	742,5 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца
	0 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска
	-0,6 mm	Наружный диаметр внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска
n_i	16	Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце
L_i	662 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца
d_B	18 mm	Крепежное отверстие
n_a	18	Количество крепежных отверстий в наружном кольце
L_a	785 mm	Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца
d_{Ba}	M12	Резьба крепежного отверстия
G_I	20 mm	Глубина резьбы штуцера для масла
h_{AIR}	20 mm	Поперечное сечение кольца
$F_{r\ zul}$	74.300 N	Макс. радиальная нагрузка винтов
d_0	828 mm	Диаметр делительной окружности зубьев
m	6 mm	Модуль зубчатого зацепления
z	138	Количество зубьев
$F_{z\ norm}$	21.300 N	Макс. сила по критерию усталостного излома зубьев
$F_{z\ max}$	31.500 N	Макс. сила по критерию хрупкого излома зубьев

Диапазон температур

T_{min}	-25 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	80 °C	Макс. рабочая температура



Коэффициенты для расчета

C_a	171.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
C_{0a}	530.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
C_r	155.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	197.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Моменты вокруг всех осей



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон



Крупногабаритный подшипник