



VLA200744-N-RL2 [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на наружном кольце

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на наружном кольце

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|------------------|-----|---|
| Gearing | N | Normalized gear teeth on bearing ring |
| Радиальный зазор | RL2 | Radial clearance 0,1 to 0,3; axial tilting clearance 0,17 to 0,53 |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-------------|----------|---|
| d_i | 634 mm | Диаметр отверстия |
| | 0,6 mm | Верхнее отклонение допуска диаметра отверстия |
| | 0 mm | Диаметр отверстия, нижнее отклонение допуска |
| h_{fIR} | 12 mm | Высота фланца |
| H | 56 mm | Высота |
| D_a | 838,1 mm | Наружный диаметр |
| t | 12 mm | Длина центрирующей поверхности внутреннего кольца |
| h_a | 44,5 mm | Ширина наружного кольца |
| h_i | 44,5 mm | Высота отдельного кольца |
| $\approx m$ | 54,5 kg | Вес |



Габаритные размеры

| | | |
|---------------|----------|--|
| D_i | 745,5 mm | |
| | 0,6 mm | Внутренний диаметр наружного кольца, верхнее отклонение допуска |
| | 0 mm | Внутренний диаметр наружного кольца, нижнее отклонение допуска |
| d_a | 742,5 mm | Наружный диаметр внутреннего кольца |
| | 0 mm | Наружный диаметр внутреннего кольца, верхнее отклонение допуска |
| | -0,6 mm | Наружный диаметр внутреннего кольца, нижнее отклонение допуска |
| n_i | 16 | Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце |
| L_i | 662 mm | Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца |
| d_B | 18 mm | Крепежное отверстие |
| n_a | 18 | Количество крепежных отверстий в наружном кольце |
| L_a | 785 mm | Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца |
| d_{Ba} | M12 | Резьба крепежного отверстия |
| G_I | 20 mm | Глубина резьбы штуцера для масла |
| h_{AIR} | 20 mm | Поперечное сечение кольца |
| $F_{r\ zul}$ | 74.300 N | Макс. радиальная нагрузка винтов |
| d_0 | 828 mm | Диаметр делительной окружности зубьев |
| m | 6 mm | Модуль зубчатого зацепления |
| z | 138 | Количество зубьев |
| $F_{z\ norm}$ | 21.300 N | Макс. сила по критерию усталостного излома зубьев |
| $F_{z\ max}$ | 31.500 N | Макс. сила по критерию хрупкого излома зубьев |

Диапазон температур

| | | |
|-----------|--------|---------------------------|
| T_{min} | -25 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{max} | 80 °C | Макс. рабочая температура |



Коэффициенты для расчета

| | | |
|----------|-----------|---|
| C_a | 171.000 N | Динамическая грузоподъемность, осевая |
| C_{0a} | 530.000 N | Статическая грузоподъемность, осевая |
| C_r | 155.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C_{0r} | 197.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон
-  Крупногабаритный подшипник