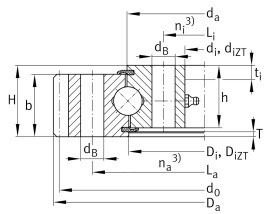


### VA250309-N [↗](#)

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на наружном кольце

Опорно-поворотное устройство, подшипник с четырехточечным контактом, зубчатый венец на наружном кольце

## Техническая информация



### Ваш текущий вариант продукта

|         |   |                                       |
|---------|---|---------------------------------------|
| Gearing | N | Normalized gear teeth on bearing ring |
|---------|---|---------------------------------------|

### Основные размеры и рабочие характеристики

|             |          |   |
|-------------|----------|---|
| $d_i$       | 235 mm   | Диаметр отверстия                                 |
| H           | 60 mm    | Высота  |
| $D_a$       | 408,4 mm | Наружный диаметр                                  |
| $D_{iZT}$   | 310 mm   | Центрирующий диаметр наружного кольца             |
|             | IT8      | Центрирующий диаметр наружного кольца, допуск     |
| T           | 3 mm     | Длина центрирующей поверхности наружного кольца   |
| t           | 8 mm     | Длина центрирующей поверхности внутреннего кольца |
| $h_a$       | 52,5 mm  | Ширина наружного кольца                           |
| $h_i$       | 52,5 mm  | Высота отдельного кольца                          |
|             | 0,06 mm  | Нормальный радиальный зазор, мин.                 |
|             | 0,25 mm  | Нормальный радиальный зазор, макс.                |
|             | 0,1 mm   | Нормальный осевой зазор, мин.                     |
|             | 0,41 mm  | Нормальный осевой зазор, макс.                    |
| $\approx m$ | 29,5 kg  | Вес   |



### Габаритные размеры

|               |          |  |
|---------------|----------|--|
| $D_i$         | 308 mm   |  |
| $d_a$         | 310 mm   | Наружный диаметр внутреннего кольца  |
| $n_i$         | 24       | Количество крепежных отверстий во внутреннем кольце                                |
| $L_i$         | 259 mm   | Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий внутреннего кольца |
| $d_B$         | 13 mm    | Крепежное отверстие  |
| $n_a$         | 24       | Количество крепежных отверстий в наружном кольце                                   |
| $L_a$         | 359 mm   | Диаметр делительной окружности расположения крепежных отверстий наружного кольца   |
| $F_{r\ zul}$  | 99.100 N | Макс. радиальная нагрузка винтов   |
| $d_0$         | 400 mm   | Диаметр делительной окружности зубьев  |
| $m$           | 5 mm     | Модуль зубчатого зацепления  |
| $z$           | 80       | Количество зубьев  |
| $b$           | 52,5 mm  | Ширина зубчатого венца   |
| $F_{z\ norm}$ | 12.900 N | Макс. сила по критерию усталостного излома зубьев                                  |
| $F_{z\ max}$  | 18.800 N | Макс. сила по критерию хрупкого излома зубьев                                      |

### Диапазон температур

|           |        |                           |
|-----------|--------|---------------------------|
| $T_{min}$ | -25 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{max}$ | 80 °C  | Макс. рабочая температура |

### Коэффициенты для расчета

|          |           |   |
|----------|-----------|---|
| $C_a$    | 255.000 N | Динамическая грузоподъемность, осевая     |
| $C_{0a}$ | 640.000 N | Статическая грузоподъемность, осевая      |
| $C_r$    | 232.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| $C_{0r}$ | 295.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная  |



## Характеристики

---



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Моменты вокруг всех осей



Смазывание пластичной смазкой



Крупногабаритный подшипник