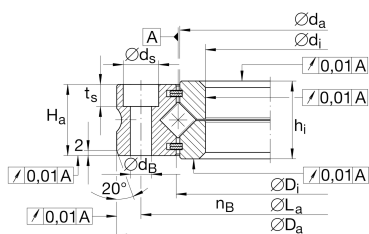


**XV30**

## Подшипник с перекрестными роликами

Подшипник с перекрестными роликами,  
без зубчатого венца, пластинчатое  
уплотнение с двух сторон

## Техническая информация



## Основные размеры и рабочие характеристики

$d_1$	30 mm	Диаметр отверстия
	0,008 mm	Верхнее отклонение допуска диаметра отверстия
	-0,005 mm	Диаметр отверстия, нижнее отклонение допуска
$D_a$	75 mm	Наружный диаметр
	0 mm	Наружный диаметр, верхнее отклонение
	-0,019 mm	Наружный диаметр, нижнее отклонение
$h_i$	15 mm	Height inner ring
$\approx m$	0,337 kg	Вес

## Габаритные размеры

$D_i$	42,5 mm	
$d_a$	41,5 mm	Наружный диаметр, внутреннее кольцо
$H_a$	14 mm	Width outer ring
$L_a$	60 mm	Pitch circle diameter fixing holes
$n_B$	12	Количество крепежных отверстий, равномерно распределено
$d_B$	4,6 mm	Diameter fixing hole outer ring
$d_S$	8 mm	Countersunk diameter of fixing holes
$t_S$	4,6 mm	Countersunk depth of fixing holes

Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	80 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

	0,01 mm	Точность вращения, радиальная
	0,01 mm	Осевое торцовое биение
$C_a$	11.600 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
$C_{0a}$	26.000 N	Статическая осевая грузоподъемность
$C_r$	8.300 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	12.700 N	Статическая радиальная грузоподъемность
$F_{r\ zul.}$	5.000 N	Max. radial load screws (frictional contact)
$N_G$ Grease	1.819 1/min	Предельная частота вращения при пластичной смазке и нормальной группе зазора
$N_G$ Grease	910 1/min	Предельная частота вращения при пластичной смазке и предварительном натяге

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Уплотнения с обеих сторон
-  Компактная конструкция