



## SX011860-VSP [↗](#)

Подшипник с перекрестными роликами

Подшипник с перекрестными роликами,  
размерная серия 18 по DIN 616

### Техническая информация



### Ваш текущий вариант продукта

Preload	VSP	Предварительный натяг подшипника, стандартный
---------	-----	---

### Основные размеры и рабочие характеристики

d <sub>1</sub>	300 mm	Диаметр отверстия
	0,005 mm	Верхнее отклонение допуска диаметра отверстия
	-0,027 mm	Диаметр отверстия, нижнее отклонение допуска
D <sub>a</sub>	380 mm	Наружный диаметр
	0 mm	Наружный диаметр, верхнее отклонение
	-0,036 mm	Наружный диаметр, нижнее отклонение
H	38 mm	Монтажная высота подшипника
h <sub>i</sub>	38 mm	Height inner ring
	0,14 mm	Ширина, верхнее отклонение
	-0,14 mm	Ширина, нижнее отклонение
≈m	11,7 kg	Вес



### Габаритные размеры

$D_i$	340,8 mm	
$D_M$	340 mm	Диаметр делительной окружности расположения тел качения
$d_a$	339,2 mm	Наружный диаметр, внутреннее кольцо
$h$	38 mm	Высота отдельного кольца
	0 mm	Верхнее отклонение допуска высоты отдельного кольца
	-0,05 mm	Нижнее отклонение допуска высоты отдельного кольца
$r_{min}$	2,1 mm	Размер монтажной фаски
$S$	2,5 mm	Диаметр смазочного отверстия

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	80 °C	Макс. рабочая температура


### Коэффициенты для расчета

	0,02 mm	Точность вращения, радиальная
	0,01 mm	Осевое торцовое биение
$VSP_{min}$	0,005 mm	Мин. предварительный натяг в подшипнике, при VSP
$VSP_{max}$	0,025 mm	Макс. предварительный натяг в подшипнике
$C_a$	245.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
$C_{0a}$	990.000 N	Статическая осевая грузоподъемность
$C_r$	174.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	485.000 N	Статическая радиальная грузоподъемность
$N_{G\ oil}$	225 1/min	Предельная частота вращения при смазывании маслом и предварительном натяге
$N_{G\ Grease}$	110 1/min	Предельная частота вращения при пластичной смазке и предварительном натяге
	61860	Размеры совпадают с размерной серией 18 по ISO



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник