



## SX011840-A-VSP+PRL50 [↗](#)

Подшипник с перекрестными роликами

Подшипник с перекрестными роликами,  
размерная серия 18 по DIN 616

### Техническая информация



#### Ваш текущий вариант продукта

Preload	VSP+PRL50	Preloaded, axial and radial run-out reduced by 50%
---------	-----------	--

#### Основные размеры и рабочие характеристики

d <sub>1</sub>	200 mm	Диаметр отверстия
	0,004 mm	Верхнее отклонение допуска диаметра отверстия
	-0,024 mm	Диаметр отверстия, нижнее отклонение допуска
D <sub>a</sub>	250 mm	Наружный диаметр
	0 mm	Наружный диаметр, верхнее отклонение
	-0,029 mm	Наружный диаметр, нижнее отклонение
H	24 mm	Монтажная высота подшипника
h <sub>i</sub>	24 mm	Height inner ring
	0,1 mm	Ширина, верхнее отклонение
	-0,1 mm	Ширина, нижнее отклонение
≈m	2,98 kg	Вес



### Габаритные размеры

$D_i$	225,8 mm	
$D_M$	225 mm	Диаметр делительной окружности расположения тел качения
$d_a$	224,2 mm	Наружный диаметр, внутреннее кольцо
$h$	24 mm	Высота отдельного кольца
	0 mm	Верхнее отклонение допуска высоты отдельного кольца
	-0,025 mm	Нижнее отклонение допуска высоты отдельного кольца
$r_{min}$	1,5 mm	Размер монтажной фаски
$S$	2 mm	Диаметр смазочного отверстия

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	80 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

	0,008 mm	Точность вращения, радиальная
	0,005 mm	Осевое торцовое биение
$VSP_{min}$	0,005 mm	Мин. предварительный натяг в подшипнике, при VSP
$VSP_{max}$	0,025 mm	Макс. предварительный натяг в подшипнике
$C_a$	104.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
$C_{0a}$	400.000 N	Статическая осевая грузоподъемность
$C_r$	74.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	197.000 N	Статическая радиальная грузоподъемность
$N_{G\ oil}$	340 1/min	Предельная частота вращения при смазывании маслом и предварительном натяге
$N_{G\ Grease}$	170 1/min	Предельная частота вращения при пластичной смазке и предварительном натяге
	61840	Размеры совпадают с размерной серией 18 по ISO



## Характеристики

---



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Компактная конструкция