



SX011828-A-VSP+PRL50 [↗](#)

Подшипник с перекрестными роликами

Подшипник с перекрестными роликами,
размерная серия 18 по DIN 616

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Preload	VSP+PRL50	Preloaded, axial and radial run-out reduced by 50%
---------	-----------	--

Основные размеры и рабочие характеристики

d ₁	140 mm	Диаметр отверстия
	0,004 mm	Верхнее отклонение допуска диаметра отверстия
	-0,021 mm	Диаметр отверстия, нижнее отклонение допуска
D _a	175 mm	Наружный диаметр
	0 mm	Наружный диаметр, верхнее отклонение
	-0,025 mm	Наружный диаметр, нижнее отклонение
H	18 mm	Монтажная высота подшипника
h _i	18 mm	Height inner ring
	0,06 mm	Ширина, верхнее отклонение
	-0,06 mm	Ширина, нижнее отклонение
≈m	1,095 kg	Вес



Габаритные размеры

D_i	157,7 mm	
D_M	157 mm	Диаметр делительной окружности расположения тел качения
d_a	156,3 mm	Наружный диаметр, внутреннее кольцо
h	18 mm	Высота отдельного кольца
	0 mm	Верхнее отклонение допуска высоты отдельного кольца
	-0,01 mm	Нижнее отклонение допуска высоты отдельного кольца
r_{min}	1,1 mm	Размер монтажной фаски
S	1,5 mm	Диаметр смазочного отверстия

Диапазон температур



T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	80 °C	Макс. рабочая температура

Коэффициенты для расчета

	0,008 mm	Точность вращения, радиальная
	0,005 mm	Осевое торцовое биение
VSP_{min}	0,005 mm	Мин. предварительный натяг в подшипнике, при VSP
VSP_{max}	0,02 mm	Макс. предварительный натяг в подшипнике
C_a	64.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
C_{0a}	223.000 N	Статическая осевая грузоподъемность
C_r	45.500 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	109.000 N	Статическая радиальная грузоподъемность
$N_{G\ oil}$	485 1/min	Предельная частота вращения при смазывании маслом и предварительном натяге
$N_{G\ Grease}$	240 1/min	Предельная частота вращения при пластичной смазке и предварительном натяге
	61828	Размеры совпадают с размерной серией 18 по ISO



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Компактная конструкция