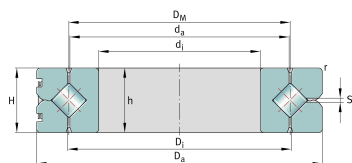


**SX011828-A-VSP**

Подшипник с перекрестными роликами

Подшипник с перекрестными роликами,  
размерная серия 18 по DIN 616

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Preload	VSP	Предварительный натяг подшипника, стандартный
---------	-----	---

## Основные размеры и рабочие характеристики

$d_1$	140 mm	Диаметр отверстия
	0,004 mm	Верхнее отклонение допуска диаметра отверстия
	-0,021 mm	Диаметр отверстия, нижнее отклонение допуска
$D_a$	175 mm	Наружный диаметр
	0 mm	Наружный диаметр, верхнее отклонение
	-0,025 mm	Наружный диаметр, нижнее отклонение
H	18 mm	Монтажная высота подшипника
$h_i$	18 mm	Height inner ring
	0,06 mm	Ширина, верхнее отклонение
	-0,06 mm	Ширина, нижнее отклонение
$m$	1,095 kg	Вес



### Габаритные размеры

$D_i$	157,7 mm	
$D_M$	157 mm	Диаметр делительной окружности расположения тел качения
$d_a$	156,3 mm	Наружный диаметр, внутреннее кольцо
$h$	18 mm	Высота отдельного кольца
	0 mm	Верхнее отклонение допуска высоты отдельного кольца
	-0,01 mm	Нижнее отклонение допуска высоты отдельного кольца
$r_{min}$	1,1 mm	Размер монтажной фаски
$S$	1,5 mm	Диаметр смазочного отверстия

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	80 °C	Макс. рабочая температура

### Коэффициенты для расчета

	0,015 mm	Точность вращения, радиальная
	0,01 mm	Осевое торцовое биение
$VSP_{min}$	0,005 mm	Мин. предварительный натяг в подшипнике, при VSP
$VSP_{max}$	0,02 mm	Макс. предварительный натяг в подшипнике
$C_a$	64.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
$C_{0a}$	223.000 N	Статическая осевая грузоподъемность
$C_r$	45.500 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	109.000 N	Статическая радиальная грузоподъемность
$N_{G\ oil}$	485 1/min	Предельная частота вращения при смазывании маслом и предварительном натяге
$N_{G\ Grease}$	240 1/min	Предельная частота вращения при пластичной смазке и предварительном натяге
	61828	Размеры совпадают с размерной серией 18 по ISO



## Характеристики

---



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Компактная конструкция