

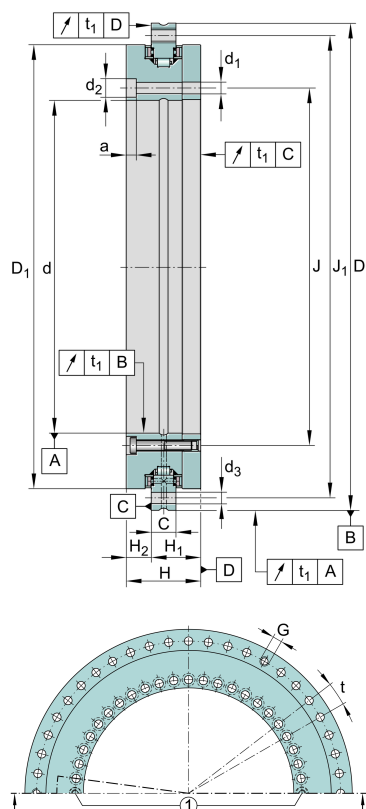


## YRTS395 [↗](#)

### Упорно-радиальный роликоподшипник

Комбинированный упорный/радиальный подшипник YRTS, двустороннего действия, с фланцем, для повышенных частот вращения

## Техническая информация



### Основные размеры и рабочие характеристики

d	395 mm	Диаметр отверстия
	0 mm	Верхнее отклонение допуска диаметра отверстия
	-0,023 mm	Диаметр отверстия, нижнее отклонение допуска
D	525 mm	Наружный диаметр
	0 mm	Наружный диаметр, верхнее отклонение
	-0,028 mm	Наружный диаметр, нижнее отклонение
H	65 mm	Высота
C <sub>r</sub>	121.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	390.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>a</sub>	214.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
C <sub>0a</sub>	1.540.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
n <sub>G</sub>	650 1/min	Предельная частота вращения
m	32,2 kg	Вес



### Присоединительные размеры

J	415 mm	Делительный диаметр расположения крепежных отверстий, внутреннее кольцо
J <sub>1</sub>	505 mm	Делительный диаметр расположения крепежных отверстий, наружное кольцо
d <sub>1</sub>	9,3 mm	Диаметр крепежных отверстий, внутреннее кольцо
d <sub>2</sub>	15 mm	Диаметр цековок крепежных отверстий
a	8,2 mm	Глубина цековок крепежных отверстий
	46	Количество крепежных отверстий внутреннего кольца
d <sub>3</sub>	9,3 mm	Диаметр крепежных отверстий, наружное кольцо
	45	Количество крепежных отверстий наружного кольца
n	48	Шаг, количество отверстий
t	7,5 °	Угловой шаг
G	M12	Отжимная резьба
	3	Количество резьбовых отверстий
M <sub>A</sub>	34 Nm	Момент затяжки винтов
	2	Количество стопорных винтов
t <sub>1</sub>	6 µm	Измерено на смонтированном в идеальную прилегающую конструкцию подшипнике

### Габаритные размеры

H <sub>1</sub>	42,5 mm	Высота до опорной поверхности наружного кольца
	0,06 mm	Высота до опорной поверхности наружного кольца H <sub>1</sub> , верхнее отклонение
	-0,07 mm	Высота опорной поверхности H <sub>1</sub> , нижнее отклонение
H <sub>2</sub>	22,5 mm	Высота опорной поверхности наружного кольца
D <sub>1 max</sub>	487,7 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
C	20 mm	Ширина наружного кольца

### Диапазон температур





T <sub>min</sub>	-30 °C	Мин. рабочая температура
T <sub>max</sub>	120 °C	Макс. рабочая температура



### Дополнительная информация

$c_{aL}$	14.000 N/ $\mu$ m	Осевая жесткость подшипниковой опоры
$c_{rL}$	8.000 N/ $\mu$ m	Радиальная жесткость подшипниковой опоры
$c_{kL}$	351.000 Nm/mrad	Жесткость подшипниковой опоры по опрокидывающему моменту
$c_{aW}$	23.400 N/ $\mu$ m	Жесткость комплекта тел качения, осевая
$c_{rW}$	8.700 N/ $\mu$ m	Жесткость комплекта тел качения, радиальная
$c_{kW}$	582.000 Nm/mrad	Жесткость комплекта тел качения по опрокидывающему моменту
$M_m$	4.254 kg $\cdot$ cm <sup>2</sup>	Момент инерции масс вращающегося наружного кольца
$M_m$	8.352 kg $\cdot$ cm <sup>2</sup>	Момент инерции масс вращающегося внутреннего кольца

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник