



YRTSMA260 [↗](#)

Упорно-радиальный роликоподшипник

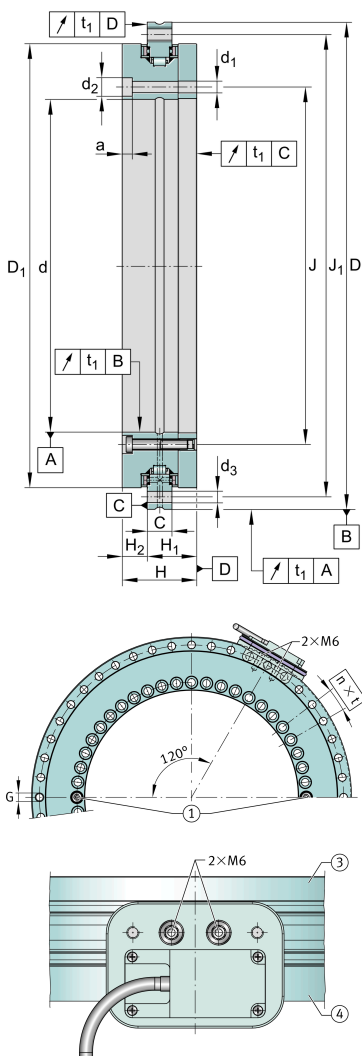
Комбинированный упорный/радиальный подшипник, двустороннего действия, с фланцем, для повышенных частот вращения, со встроенной абсолютной системой измерения угла поворота

Техническая информация

Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|-------------------------------------|----|---|
| Angular measuring system integrated | MA | With an absolute angular measuring system |
|-------------------------------------|----|---|

Основные размеры и рабочие характеристики



| | | |
|-----------------|-------------|---|
| d | 260 mm | Диаметр отверстия |
| | 0 mm | Верхнее отклонение допуска диаметра отверстия |
| | -0,018 mm | Диаметр отверстия, нижнее отклонение допуска |
| D | 385 mm | Наружный диаметр |
| | 0 mm | Наружный диаметр, верхнее отклонение |
| | -0,02 mm | Наружный диаметр, нижнее отклонение |
| H | 57,5 mm | Высота |
| C _r | 110.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 305.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _a | 173.000 N | Динамическая грузоподъемность, осевая |
| C _{0a} | 1.050.000 N | Статическая грузоподъемность, осевая |
| n _G | 910 1/min | Предельная частота вращения |
| ≈m | 18,7 kg | Вес |



Присоединительные размеры

| | | |
|----------------|--------|---|
| J | 280 mm | Делительный диаметр расположения крепежных отверстий, внутреннее кольцо |
| J ₁ | 365 mm | Делительный диаметр расположения крепежных отверстий, наружное кольцо |
| d ₁ | 9,3 mm | Диаметр крепежных отверстий, внутреннее кольцо |
| d ₂ | 15 mm | Диаметр цековок крепежных отверстий |
| a | 8,2 mm | Глубина цековок крепежных отверстий |
| | 34 | Количество крепежных отверстий внутреннего кольца |
| d ₃ | 9,3 mm | Диаметр крепежных отверстий, наружное кольцо |
| | 33 | Количество крепежных отверстий наружного кольца |
| n | 36 | Шаг, количество отверстий |
| t | 10 ° | Угловой шаг |
| G | M12 | Отжимная резьба |
| | 3 | Количество резьбовых отверстий |
| M _A | 34 Nm | Момент затяжки винтов |
| | 2 | Количество стопорных винтов |
| t ₁ | 6 μm | Измерено на смонтированном в идеальную прилегающую конструкцию подшипнике |

Габаритные размеры

| | | |
|--------------------|----------|--|
| H ₁ | 36,5 mm | Высота до опорной поверхности наружного кольца |
| | 0,05 mm | Высота до опорной поверхности наружного кольца H ₁ , верхнее отклонение |
| | -0,07 mm | Высота опорной поверхности H ₁ , нижнее отклонение |
| H ₂ | 21 mm | Высота опорной поверхности наружного кольца |
| D _{1 max} | 347 mm | Макс. диаметр бортика внутреннего кольца |
| C | 18 mm | Ширина наружного кольца |

Диапазон температур





| | | |
|------------------|--------|---------------------------|
| T _{min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T _{max} | 120 °C | Макс. рабочая температура |



Дополнительная информация

| | | |
|----------|----------------------------------|--|
| c_{aL} | 9.700 N/ μ m | Осевая жесткость подшипниковой опоры |
| c_{rL} | 6.400 N/ μ m | Радиальная жесткость подшипниковой опоры |
| c_{kL} | 120.600 Nm/mrad | Жесткость подшипниковой опоры по опрокидывающему моменту |
| c_{aW} | 16.800 N/ μ m | Жесткость комплекта тел качения, осевая |
| c_{rW} | 5.800 N/ μ m | Жесткость комплекта тел качения, радиальная |
| c_{kW} | 201.000 Nm/mrad | Жесткость комплекта тел качения по опрокидывающему моменту |
| M_m | 1.422 kg \cdot cm ² | Момент инерции масс вращающегося наружного кольца |
| M_m | 2.074 kg \cdot cm ² | Момент инерции масс вращающегося внутреннего кольца |

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник