

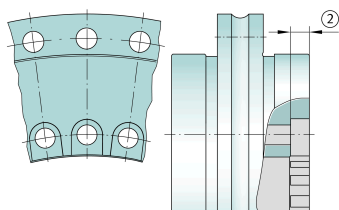
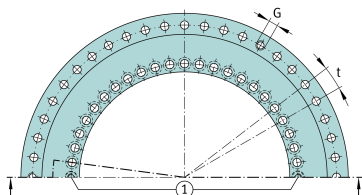
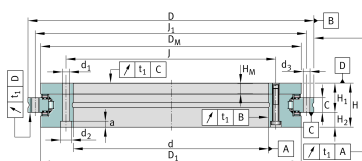


## YRTSM325 [↗](#)

### Упорно-радиальный роликоподшипник

Комбинированный упорный/радиальный подшипник, двустороннего действия, с фланцем, для повышенных частот вращения, со встроенной системой измерения угла поворота

## Техническая информация



### Ваш текущий вариант продукта

Angular measuring system integrated	M	With incremental angular measuring system
-------------------------------------	---	-------------------------------------------

### Основные размеры и рабочие характеристики

d	325 mm	Диаметр отверстия
	0 mm	Верхнее отклонение допуска диаметра отверстия
	-0,023 mm	Диаметр отверстия, нижнее отклонение допуска
D	450 mm	Наружный диаметр
	0 mm	Наружный диаметр, верхнее отклонение
	-0,023 mm	Наружный диаметр, нижнее отклонение
H	60 mm	Высота
C <sub>r</sub>	109.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	320.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>a</sub>	191.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
C <sub>0a</sub>	1.260.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
n <sub>G</sub>	760 1/min	Предельная частота вращения
≈m	27 kg	Вес



### Присоединительные размеры

J	342 mm	Делительный диаметр расположения крепежных отверстий, внутреннее кольцо
J <sub>1</sub>	430 mm	Делительный диаметр расположения крепежных отверстий, наружное кольцо
d <sub>1</sub>	9,3 mm	Диаметр крепежных отверстий, внутреннее кольцо
d <sub>2</sub>	15 mm	Диаметр цековок крепежных отверстий
a	8,2 mm	Глубина цековок крепежных отверстий
	34	Количество крепежных отверстий внутреннего кольца
d <sub>3</sub>	9,3 mm	Диаметр крепежных отверстий, наружное кольцо
	33	Количество крепежных отверстий наружного кольца
n	36	Шаг, количество отверстий
t	10 °	Угловой шаг
G	M12	Отжимная резьба
	3	Количество резьбовых отверстий
M <sub>A</sub>	34 Nm	Момент затяжки винтов
	2	Количество стопорных винтов
t <sub>1</sub>	6 μm	Измерено на смонтированном в идеальную прилегающую конструкцию подшипнике

### Габаритные размеры

H <sub>1</sub>	40 mm	Высота до опорной поверхности наружного кольца
	0,06 mm	Высота до опорной поверхности наружного кольца H <sub>1</sub> , верхнее отклонение
	-0,07 mm	Высота опорной поверхности H <sub>1</sub> , нижнее отклонение
H <sub>2</sub>	20 mm	Высота опорной поверхности наружного кольца
H <sub>M</sub>	15 mm	Высота тугого кольца
D <sub>1 max</sub>	415,1 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
D <sub>M</sub>	412,45 mm	Диаметр магнитной линейки на тугом кольце
C	20 mm	Ширина наружного кольца



### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Дополнительная информация

$c_{aL}$	11.900 N/ $\mu$ m	Осевая жесткость подшипниковой опоры
$c_{rL}$	7.200 N/ $\mu$ m	Радиальная жесткость подшипниковой опоры
$c_{kL}$	207.000 Nm/mrad	Жесткость подшипниковой опоры по опрокидывающему моменту
$c_{aW}$	19.900 N/ $\mu$ m	Жесткость комплекта тел качения, осевая
$c_{rW}$	7.100 N/ $\mu$ m	Жесткость комплекта тел качения, радиальная
$c_{kW}$	350.000 Nm/mrad	Жесткость комплекта тел качения по опрокидывающему моменту
$M_m$	2.489 kg*cm <sup>2</sup>	Момент инерции масс вращающегося наружного кольца
$M_m$	4.506 kg*cm <sup>2</sup>	Момент инерции масс вращающегося внутреннего кольца

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник