

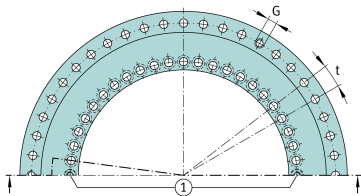
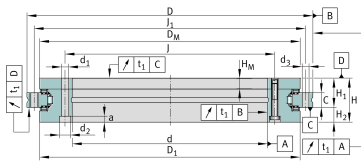


## YRTSM200 [↗](#)

### Упорно-радиальный роликоподшипник

Комбинированный упорный/радиальный подшипник, двустороннего действия, с фланцем, для повышенных частот вращения, со встроенной системой измерения угла поворота

## Техническая информация



### Ваш текущий вариант продукта

Angular measuring system integrated	Yes
-------------------------------------	-----

### Основные размеры и рабочие характеристики

d	200 mm	Диаметр отверстия
	0 mm	Верхнее отклонение допуска диаметра отверстия
	-0,015 mm	Диаметр отверстия, нижнее отклонение допуска
D	300 mm	Наружный диаметр
	0 mm	Наружный диаметр, верхнее отклонение
	-0,018 mm	Наружный диаметр, нижнее отклонение
H	45 mm	Высота
C <sub>r</sub>	94.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	226.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>a</sub>	155.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
C <sub>0a</sub>	840.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
n <sub>G</sub>	1.160 1/min	Предельная частота вращения
≈m	8,8 kg	Вес



### Присоединительные размеры

J	215 mm	Делительный диаметр расположения крепежных отверстий, внутреннее кольцо
J 1	285 mm	Делительный диаметр расположения крепежных отверстий, наружное кольцо
d 1	7 mm	Диаметр крепежных отверстий, внутреннее кольцо
d 2	11 mm	Диаметр цековок крепежных отверстий
a	6,2 mm	Глубина цековок крепежных отверстий
	46	Количество крепежных отверстий внутреннего кольца
d 3	7 mm	Диаметр крепежных отверстий, наружное кольцо
	45	Количество крепежных отверстий наружного кольца
n	48	Шаг, количество отверстий
t	7,5 °	Угловой шаг
G	M8	Отжимная резьба
	3	Количество резьбовых отверстий
M <sub>A</sub>	14 Nm	Момент затяжки винтов
	2	Количество стопорных винтов
t <sub>1</sub>	4 μm	Измерено на смонтированном в идеальную прилегающую конструкцию подшипнике

### Габаритные размеры

H <sub>1</sub>	30 mm	Высота до опорной поверхности наружного кольца
	0,04 mm	Высота до опорной поверхности наружного кольца H <sub>1</sub> , верхнее отклонение
	-0,06 mm	Высота опорной поверхности H <sub>1</sub> , нижнее отклонение
H <sub>2</sub>	15 mm	Высота опорной поверхности наружного кольца
H <sub>M</sub>	10 mm	Высота тугого кольца
D <sub>1 max</sub>	274,4 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
D <sub>M</sub>	271,12 mm	Диаметр магнитной линейки на тугом кольце
C	15 mm	Ширина наружного кольца



### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Дополнительная информация

$c_{aL}$	7.200 N/μm	Осевая жесткость подшипниковой опоры
$c_{rL}$	4.800 N/μm	Радиальная жесткость подшипниковой опоры
$c_{kL}$	52.200 Nm/mrad	Жесткость подшипниковой опоры по опрокидывающему моменту
$c_{aW}$	13.600 N/μm	Жесткость комплекта тел качения, осевая
$c_{rW}$	3.900 N/μm	Жесткость комплекта тел качения, радиальная
$c_{kW}$	101.000 Nm/mrad	Жесткость комплекта тел качения по опрокидывающему моменту
$M_m$	435 kg*cm <sup>2</sup>	Момент инерции масс вращающегося наружного кольца
$M_m$	667 kg*cm <sup>2</sup>	Момент инерции масс вращающегося внутреннего кольца

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Без уплотнений