



## YRTCM200-XL [↗](#)

### Упорно-радиальный роликоподшипник

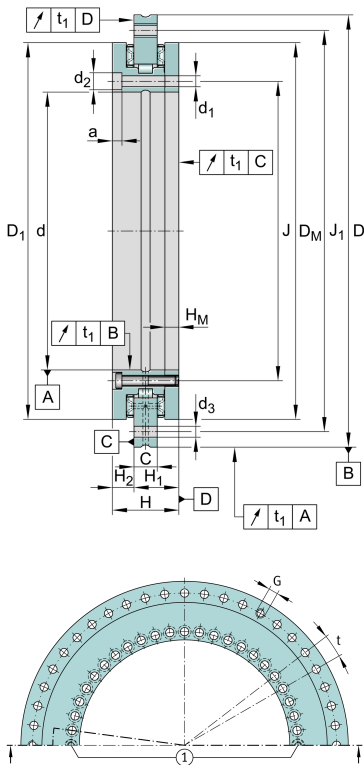
Комбинированный упорный/радиальный подшипник, двустороннего действия, с фланцем, со встроенной системой измерения угла поворота

## Техническая информация

### Ваш текущий вариант продукта

Angular measuring system integrated	M	With incremental angular measuring system
-------------------------------------	---	---

### Основные размеры и рабочие характеристики



d	200 mm	Диаметр отверстия
	0 mm	Верхнее отклонение допуска диаметра отверстия
	-0,015 mm	Диаметр отверстия, нижнее отклонение допуска
D	300 mm	Наружный диаметр
	0 mm	Наружный диаметр, верхнее отклонение
	-0,018 mm	Наружный диаметр, нижнее отклонение
H	45 mm	Высота
C <sub>r</sub>	123.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	275.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>a</sub>	147.000 N	Динамическая грузоподъемность, осевая
C <sub>0a</sub>	850.000 N	Статическая грузоподъемность, осевая
n <sub>G</sub>	450 1/min	Предельная частота вращения
M <sub>R</sub>	6 Nm	Момент трения подшипника
≈m	9,12 kg	Вес



### Присоединительные размеры

J	215 mm	Делительный диаметр расположения крепежных отверстий, внутреннее кольцо
J 1	285 mm	Делительный диаметр расположения крепежных отверстий, наружное кольцо
d 1	7 mm	Диаметр крепежных отверстий, внутреннее кольцо
d 2	11 mm	Диаметр цековок крепежных отверстий
a	6,2 mm	Глубина цековок крепежных отверстий
	46	Количество крепежных отверстий внутреннего кольца
d 3	7 mm	Диаметр крепежных отверстий, наружное кольцо
	45	Количество крепежных отверстий наружного кольца
n	48	Шаг, количество отверстий
t	7,5 °	Угловой шаг
G	M8	Отжимная резьба
	3	Количество резьбовых отверстий
M A	14 Nm	Момент затяжки винтов
	2	Количество стопорных винтов
t 1	4 μm	Измерено на смонтированном в идеальную прилегающую конструкцию подшипнике



### Габаритные размеры

H <sub>1</sub>	30 mm	Высота до опорной поверхности наружного кольца
	0,03 mm	Высота до опорной поверхности наружного кольца H1, верхнее отклонение
	-0,03 mm	Высота опорной поверхности H1, нижнее отклонение
H <sub>2</sub>	15 mm	Высота опорной поверхности наружного кольца
	0,025 mm	Высота опорной поверхности H2, верхнее отклонение
	-0,025 mm	Высота опорной поверхности H2, нижнее отклонение
H <sub>M</sub>	10 mm	Высота тугого кольца
D <sub>1 max</sub>	274,4 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
D <sub>M</sub>	271,12 mm	Диаметр магнитной линейки на тугом кольце
C	15 mm	Ширина наружного кольца

### Диапазон температур

T <sub>min</sub>	-30 °C	Мин. рабочая температура
T <sub>max</sub>	120 °C	Макс. рабочая температура


### Дополнительная информация

c <sub>aL</sub>	9.800 N/μm	Осевая жесткость подшипниковой опоры
c <sub>rL</sub>	5.700 N/μm	Радиальная жесткость подшипниковой опоры
c <sub>kL</sub>	64.000 Nm/mrad	Жесткость подшипниковой опоры по опрокидывающему моменту
c <sub>aW</sub>	15.500 N/μm	Жесткость комплекта тел качения, осевая
c <sub>rW</sub>	6.200 N/μm	Жесткость комплекта тел качения, радиальная
c <sub>kW</sub>	128.000 Nm/mrad	Жесткость комплекта тел качения по опрокидывающему моменту



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Моменты вокруг всех осей
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Без уплотнений